



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES VENTE ÉVÉNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
1	Affiche originale signée par le Major John Howard, commandant du 2ème bataillon, compagnie D, Oxfordshire and Buckinghamshire Light Infantry, libérateur du pont Pegasus Bridge de Bénouville lors de l'opération "Coup de Main", dans la nuit du 5 au 6 juin 1944. Affiche originale en papier glacé, pour la promotion du premier musée des troupes aéroportées britanniques, crée à Bénouville le 6 juin 1974. Signatures autographes originales du Major John Howard, d'un vétéran du 8ème bataillon parachutiste britannique et de Brian Rutherford 52ème Light Infantry, 6ème Airlanding Brigade, 6ème Airborne Division. Traces de punaises sur les bordures. Dimensions 45 x 30 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	160
2	Bottes de parachutiste US. Paire homogène en cuir marron. Bouts rapportés. Douze œillets de laçage. Les lacets en cuir sont présents. Paire homogène. Marquages intérieur partiellement illisibles. Datées octobre 1942 ou 1943. La date est très dur à lire. Taille 11. Semelles en caoutchouc fortement usés. Talons biseautés. A noter une certaine usure et patine des pièces. Etat II+.	380
5	Carré dorsale d'un parachute T-5 US. Housse en forte toile OD. Les grands rabats sont présents. Les petits rabats sont manquants. Toutes les sangles sont coupées. Marquages Part NO 41k9208-1 NAFI 28 FT DIA daté septembre 1943. Fabrication National Automotives Fibres Inc Detroit Michigan. Selon les informations du vendeur cette pièce a été retrouvée directement par lui à Prétot dans la Manche. Le lieu de découverte pourrait indiquer pour le carré dorsal, une appartenance au 3e bataillon du 508e régiment de parachutistes de la 82e division aéroportée. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi quelques tâches de peinture. Pièce terrain. Etat II+.	440
8	Couteau à cran d'arrêt type M2. Modèle utilisé par les troupes américaines pour couper les suspentes du parachute lors d'atterrissage dans les arbres. Il se glisse dans la poche à couteau situé sur le devant de la veste de saut M42. Modèle avec anneau. Longueur replié, 10,5 cm, longueur de la lame 7,5 cm. Manche en métal, lame fabriqué par Geo. Schrade Knife CO Inc, Presto made in USA. Sécurité et bouton d'ouverture est fonctionnels. Très belle pièce. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.	650
9	Blouse de saut parachutiste allemand. En toile camouflée éclat. Les couleurs sont passées par le soleil. Tous les boutons sont présents. Les fermetures éclairées sont fonctionnelles et disposant de leur tirette. Aigle de poitrine brodé, cousu main. Partie supérieur de la blouse doublé en tissu Feldgrau. Partie inférieur disposant d'une doublure en tissu treillis Feldgrau. Sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que de nombreux accrocs et réparations d'époque. Selon les informations du vendeur cette pièce provient de Normandie. Etat II-.	4 600
10	Bottes de parachutiste allemand. Paire homogène en cuir marron. Quatre œillets et 6 crochets de laçage. Les lacets en toile sont présents, mais de fabrication américaine. Paire homogène. Marquages latéral 2985 2624 4327. Semelles et talons en cuir. Les talons sont en très mauvais état. Les clous sont manquants. Environ une pointure 40/41 française. A noter une forte usure et patine des pièces. Etat II+.	1 950
11	Casque de la 90ème DI US. Coque de casque USM1, fermeture du jonc à l'avant. Numéro de lot 738 A, correspondant à une fabrication de décembre 1943. Laundry number O-8698 peint à la peinture blanche à l'intérieur de la coque. Pontets fixes. Les jugulaires sont présentes. Les coutures d'origine des jugulaires sont présentes, mais celles-ci sont reprise par une seconde couture, visiblement d'origine. Boucleries en métal et laiton. Peinture et cork à 70%. Présence de l'insigne de la 90ème DI US à l'avant de la coque. Celui-ci est très estompé par un voile de peinture kaki. Petit module d'insigne peint à la peinture rouge. Liner en matériaux composite haute pression, fabrication Westhinghouse. Coiffe en toile complète avec son cordon de serrage. Bandeau de sudation en cuir usé. Nuquière manquante. La jugulaire en cuir est manquante. Peinture kaki à 30%. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Démobilisée en 1919, la division réapparaît en 1942, lors de la Seconde Guerre mondiale, et est engagée sur le front de l'Ouest. Certains de ses éléments participent lors du débarquement de Normandie, sur Utah Beach, et l'ensemble de l'unité est débarqué le 10 juin, joue un rôle actif lors de la bataille de Normandie et contribue notamment à l'encercllement des forces allemandes dans la poche de Falaise.	1 800



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
12	Manche d'un battle dress de parachutiste britannique de la 6ème Airborne Division. Manche droite d'un blouson battle dress, en laine de serge marron, sur lequel ont été cousu des insignes originaux de parachutistes anglais. Title imprimé Parachute Regiment. Brevet de parachutiste brodé. Pégase et title Airborne imprimés. Grade de sergent. Cette pièce est présentée dans un très beau et ancien cadre en bois. Verre complet. Dimensions du cadre 72 x 24,5 cm. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.	1 600
13	Souvenirs de Henry Byers LST 318 LST 392. Scrapbook contenant l'historique de recherche concernant ce marin. Son historique militaire. Une mèche de ses cheveux. Quelques documents divers, cartes postales, insignes, coupures de presse, et quelques photos. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le LST-318 a été affecté au théâtre européen et a participé à l'occupation sicilienne en juillet et août 1943. Pendant ce service d'occupation, elle a été coulée, le 9 août 1943, par des avions ennemis au large de Caronia, en Sicile. Elle a été rayée de la liste de la Marine le 20 octobre 1943. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le LST-392 a été affecté au théâtre européen et a participé aux opérations suivantes Opérations tunisiennes - de mai à juillet 1943, Occupation sicilienne - juillet 1943, Atterrissages de Salerne - septembre 1943, Invasion de Normandie-juin 1944. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Provenance collection Henri-Paul Enjames, auteur d'ouvrage de référence sur le matériel de l'armée américaine durant la seconde guerre mondiale. Etat II+.	395
14	Drapeau du LST 575 britannique. Beau drapeau en tissu coton blanc avec croix rouge et Union Jack au niveau du coin supérieur gauche. Un œillet présent, sans marquages visibles. Sous cadre moderne, dimensions 65 x 107 cm. Ce drapeau a flotté sur le Landing Ship Tank LST 575 lorsqu'il accosta sur la plage de Juno Beach le 6 juin 1944 afin d'y débarquer les troupes canadiennes qu'il transportait. Le LST 575 était chargé de soldats de l'artillerie royale canadienne, de cinq canon automoteurs de 105 mm et d'un tank. La péniche a prit la mer pour la France le soir du 5 juin et a débarquée à Juno Beach le 6 juin à 8h05. La péniche est restée plus de 10 heures accostée à Juno Beach afin de récupérer des blessés. Selon les informations certifiées par le vendeur, ce drapeau a été donné par le vétéran canadien Eric Glennon à l'Hôtel du Clos Normand qu'il fréquentait à l'occasion des commémorations du D Day et dont les propriétaires étaient devenus ses amis. Le drapeau fut encadré par le propriétaire d'alors et placé dans l'escalier central. Lorsque ce dernier décida à son tour de revendre l'établissement, il prit le drapeau comme souvenir. L'hôtel du Clos Normand est situé à Saint-Aubin sur Mer, localité qui se trouve à l'extrémité orientale du secteur Nan de Juno Beach. Eric Glennon est né à Manchester le 31 janvier 1924, il se porte volontaire en 1942 pour s'engager dans la marine britannique. Il est finalement affecté en 1943 à l'équipage du Tank Landing Craft 575 basé à Southampton. Il s'entraînera jusqu'au Jour J. Très marqué par ces événements, il revint en Normandie avec une grande constance jusqu'à sa mort le 13 mai 2018. La provenance et l'authenticité de ce drapeau sont attestées sur l'honneur dans le cadre de deux documents officiels rédigés par l'ancien propriétaire de l'hôtel et par un membre du personnel ayant assisté à la remise du drapeau par Eric Glennon. Les originaux de ces deux attestations seront remis à l'acheteur avec le drapeau. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	6 800
15	Très rare carte Ronéotypée Parachutiste US. En papier, les impressions sont très effacées. Marquages Top Secret Bigot Neptune. To be care by airborne personnel combat area. Secteur de Hiesville, Sainte Marie du Mont, Blosville. Double perforation sur le côté droit de la carte. Sous cadre moderne. Dimensions 33 x 45 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	700
16	Blouse Felddivision. En toile camouflé floue. Tous les boutons sont présents. Aigle de poitrine brodé, cousu machine. Aérations au niveau des aisselles. Pattes d'épaule d'Oberfeldwebel de la Flak. Doublure des poches en tissu coton bleu. Les marquages sont présents mais illisibles. Cette blouse a été publiée dans l'ouvrage D DAY Normandie de François Bertin aux éditions Ouest France, page 63. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que des tâches et accrocs. Etat II+.	2 300

Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES VENTE ÉVÉNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
17	Béret de parachutiste britannique. En drap amarante. Bordure en cuir. Les cordons de serrage sont présents, mais effilochés. Intérieur doublé en tissu coton beige. Fabrication Kangol Wear Limited 1945 avec broad arrow, taille 7 1/4. Cap badge de parachutiste britannique, modèle en métal, sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques traces de mite. Etat II+.	750
18	Couteau USM3 et fourreau USM6 de la 101ème Airborne. Couteau USM3, manche composé d'anneaux en cuir, grenade de l'intendance absente sur le pommeau. Lettre W gravée sur le manche. Lame dans sa couleur d'origine à 20% et marquée USM3 Case. Durant la guerre ce fabricant produira 300 465 exemplaires du M3. Fourreau USM6 en épais cuir marron. Dix agrafes à l'entrée du fourreau. Contre plaque de renfort présente. Dragonne en cuir absente. Le crochet de fixation au ceinturon présent. Le bouton pression est fonctionnel. Fabrication illisible. Insigne de la 101ème Airborne gravée sur le fourreau. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	1 400
21	Harley Davidson WL 1941. Très bel exemplaire de side car Harley-Davidson, sur base d'une moto de type WL de 1941, N° de série 41WL 3810, attelée à un side-car Goulding, le tout en livrée US Navy de la seconde guerre mondiale. Belle restauration mécanique conforme à l'origine, le moteur fonctionne bien, toutes les commandes sont opérationnelles, toutes les pièces caoutchouc et consommables sont neuves. Le cadre et les organes mécaniques sont en peinture époxy noire, très résistante. Roues en 500X16. Nombreux accessoires militaires, boîte à outils, filtre à air, tôle de protection moteur, sacoches cuir, pare-brise, sirène, porte fusil sur la fourche, feu rouge de convoi. Le side-car est un Goulding, qui semble de fabrication récente, de belle qualité, entièrement métallique, sellerie en très bon état, tôlerie impeccable, sans chocs. Carte grise française de collection solo/side-car, récente SIV. Immatriculation DQ-547-WT du 01-01-1941 Harley Davidson.	15 000
22	Décalcomanies Pégase britannique. Comprenant une décalcomanie pour casque (plusieurs casques de parachutistes britanniques de la 6th Airborne Division retrouvés en Normandie, portent cette décalcomanie sur le côté du casque y compris un modèle de despatch Rider et une seconde pour véhicules, avec leur papier de protection. Dimensions 7,5 x 8 cm et 31,5 x 22,5 cm. A noter une certaine usure et patine des pièces. Etat II+.	300
23	Casque lourd US de la 29ème Division d'Infanterie avec impact. Casque M1, fermeture du jonc à l'avant. Numéro de lot "191" (correspondant à une fabrication de mai 1942), fabrication Schlueter. Jonc partiellement désolidarisé de la coque par le choc de l'impact sur la partie arrière. Fissures d'usures au dos de la coque. Pontets fixes. Jugulaires présentes. Impacts pénétrant au sommet et à l'arrière de la coque. Nombreuses bosses visibles. Peinture à 70%. Insignes de la 29ème DI US frontal à 50%. La partie grise de l'insigne est majoritairement absente. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Débarquée à Omaha Beach, les hommes de la 29ème DI mirent trois jours à libérer les 90 hommes du Colonel Rudder encerclée à la Pointe du Hoc. Ils libèrent Isigny, puis Saint-Lô et retirée du front le 18 septembre 1944 pour que les troupes puissent se reposer après les très rudes combats qu'elles avaient menées. La 29ème DI participa ensuite activement à la campagne d'Allemagne. Etat II+.	1 500
25	Affiche originale du film Le jour le plus Long. Affiche en papier et en couleur, destinée à être collée devant les cinémas lors de la sortie du film en 1962. En deux parties. Les deux pans de l'affiche sont sous cadre moderne, le verre est remplacé par un plexiglas, plus léger. Dimensions sous cadre 123 x 166 cm pour chaque panneau. Soit un total de 246 x 332 cm. Ce modèle d'affiche est assez rare, toujours collée, peu d'exemplaires ont survécus. Etat I-.	400

Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
26	<p>Poupée originale "Rupert" fabriquée pour le film Le Jour le plus long, de Darryl F. Zanuck. En caoutchouc dur peint avec son sac à voile en toile et sa voile complète en soie blanche et ses suspentes d'origine. Hauteur de la poupée 94 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Cette poupée qui se voulait être une évocation du fameux modèle Ruppert britannique d'époque est une pièce historique liée tant à l'histoire du débarquement qu'à celle du cinéma. En effet, bien que son effet réel sur les troupes ennemis n'ait pas été très efficace, sa conception et son utilisation reste emblématique de l'inventivité des alliés pour les combats du D-Day. Elle est devenue légendaire grâce au film "Le Jour le plus long" sorti en 1962. Cette poupée est l'une des deux seules poupées originales du film réalisée spécialement pour la scène du "briefing" où l'officier anglais explique aux éclaireurs "pathfinders" parachutistes britanniques de la 6ème Airborne Division le fonctionnement de la poupée et ses effets quand elle touche le sol. Cette scène présente la poupée pour la première fois à l'écran. Sur les deux premiers modèles de poupées réalisés, les bras sont articulés et le casque est démontable, contrairement aux autres modèles présentés plus tard dans d'autres scènes du film, qui sont réalisés en un seul bloc, s'agissant d'un surmoulage du premier modèle. Au total pour les besoins du film, 80 poupées monoblocs furent réalisées pour les scènes de largage par avion. Seules deux modèles articulées, dessinés par Charles-Henri Assola, furent fabriqués pour le film. Charles Assola a été l'un des grands créateurs français d'accessoires pour le cinéma, en charge avec son équipe technique, de la fabrication des effets spéciaux pour le film (il sera en charge également par la suite de tous les effets spéciaux du film "La bataille des Ardennes"). Assola était un passionné d'histoire militaire contemporaine et il avait conservé après le tournage, les deux modèles de poupées "Ruppert" utilisée pendant le film. Celle que nous présentons aujourd'hui est l'une des deux. Il s'agit donc là d'une pièce emblématique du cinéma mondial, le film "Le Jour le Plus Long" reste encore à ce jour la référence cinématographique absolue sur l'histoire du débarquement Allié en Normandie. Accessoire provenant directement de la famille Assola. On y joint une photocopie de l'attestation d'Assola sur cette pièce ainsi qu'une photo de la fabrication de la poupée dans l'atelier d'Assola en 1961. Etat II+.</p>	10 500
27	<p>Fusil Garand M1 de Band of Brothers. Beau fusil en résine et caoutchouc peint, très belle patine et usure. Bretelle en cuir complète. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Frères d'armes ("Band of Brothers" ou "BOB") est une mini-série américano-britannique, en dix épisodes d'environ une heure chacun, créée par Tom Hanks et Steven Spielberg, d'après le livre du même nom, de l'historien "Stephen Ambrose" et diffusée entre le 9 septembre et le 4 novembre 2001 sur la chaîne américaine HBO. Elle rencontra un immense succès auprès du public. Etat II+.</p>	250
28	<p>Harnais de parachute T-5. En forte toile kaki. Les suspentes sont coupées. Tous les crochets sont présents. Nombreuses réparations visibles, celles-ci ont été réalisées par le vendeur aux endroits où le parachutiste à coupé son harnais pour s'en dégager. Daté mai 1943. Fabricant Hightstown qui est l'un de ceux dont les harnais ont été utilisé pour le D-Day. Selon les informations du vendeur il provient d'une ferme de Fauville, et récupère début des années 80. Il provient d'une ferme de Fauville (hameau se situant près de Sainte-Mère-Eglise). A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.</p>	3 300
29	<p>Vareuse petits pois SS. En toile camouflé petits pois. Tous les boutons sont présents. Col fortement usé et effiloché. Aigle de manche manquant, une découpe se situe à l'emplacement de l'aigle. Certainement une prise de guerre d'un GI US. Reproductions de pattes d'épaule troupe de la cavalerie SS. Intérieur doublé en tissu coton gris. Une bride de décoration au niveau de la poche de poitrine gauche. Indications de taille illisibles au bas de la veste. Une réparation sous une aisselle. Les crochets de soutien du ceinturon sont présents. Couleurs très vives. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques accrocs. Etat II+.</p>	1 900



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
30	Casque US à impact. Coque de casque USM1, fermeture du jonc à l'avant. Coque fortement oxydée à l'intérieur. Numéro de lot illisible. Pontets fixes, les jugulaires sont montées d'origine, mais sont partiellement effilochées. Peinture et cork à 30%. Impact sortant côté droit de la coque. Nombreuses bosses sur la coque. Liner en matériaux composite haute pression fabrication Inland. Coiffe en toile présente, mais fortement abimées. Certaines fixation sont désolidarisées de la coque. Cordon de serrage présent. Nuquière manquante. Impact pénétrant sur le côté du liner. Impact du liner homogène avec l'impact de la coque. Bandeau de sudation en cuir, très sec et usé, notamment par des traces de matière organique. Peinture kaki à 50%. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Selon les informations du vendeur cette pièce provient de la Ferté Gaucher dans le département de Seine-et-Marne. Les unités ayant libérés la Ferté Gaucher sont le 87th Cavalry Reconnaissance Squadron, 7th Armored Division. Etat II+.	1 100
31	Pantalon M-42 de parachutiste US. En tissu OD, tous les boutons sont présents. Les boutons pression sont fonctionnels. Intérieur doublé en tissu coton blanc. Etiquette fabricant présente mais illisible et incomplète. Laundry number A-0089. Reste de marquages de taille visibles. Bretelles complètes, mais usées avec des manques. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	1 600
32	Sacoche d'infirmier parachutiste US. Sac de démolition réutilisé par un Médic parachutiste. Housse en forte toile OD. Les cordons de fermeture sont présents, ainsi que la sangle de transport. Belle croix rouge sur fond blanc peinte sur le rabat. Contenant de nombreuses boîtes de pansement. Les pansements n'ont pas été sortis de la sacoche car ceux-ci y ont été placés d'origine et jamais sortis depuis 1944. Cette sacoche a été offerte à une habitante de Cherbourg en 1944 par un Médic parachutiste. Cette même habitante a offert cette sacoche au vendeur sans l'avoir jamais ouverte. Tous les éléments sont dans leur configuration d'origine de 1944. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	720
33	Casque de parachutiste britannique. Premier modèle. Coque en métal avec jonc en fibre faisant le tour de la coque. Peinture granité marron à 70%. Cerclage complet. Mousse de couleur orange présente, mais abimée et sèche. Tampon amortisseur absent au fond de la coque. Coiffe en toile présente, avec son cordon de serrage. Bandeau de sudation en cuir marron, fabrication BMB 1942, taille 7. Jugulaires en cuir complètes et doublées de feutrine vert. Manquante par endroits. Mentonnière en cuir marron, doublée de cette même feutrine verte. Celle-ci présente quelques marques. Une vis de maintien de la jugulaire est postérieure. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	2 300
34	Valise Radio Clandestine S-90/40 de l'Abwehr comprenant son unité d'alimentation secteur, son casque radio et des câbles, le récepteur E-90 et l'émetteur S-90/40. Le tout est contenu dans une valise rectangulaire noire d'inspiration civile. Les trois compartiments de rangement sont tous placés horizontalement à la suite l'un de l'autre. Non Fonctionnel. Quelques coups, manques, sans quoi très bel état général. Les radios clandestines de l'Abwehr sont de la plus haute rareté. Les modèles S-90/40 et S-89/80 ont été utilisés exclusivement par l'Abwehr. Le S-90/40 était un émetteur radio clandestin à ondes courtes (OC) de 40 watts, développé vers 1939 par l'OKW-Aussenstelle Berlin-Stahnsdorf 1 (Allemagne) pour être utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale (WWII) dans les stations centrales de contrôle (Köpfe) 2 du service de renseignement allemand, l'Abwehr, et de ses homologues étrangers. Le S-90/40 était couramment utilisé dans le cadre d'un poste de radio espion SE-90/40 complet, logé dans une valise noire, avec le récepteur E-90, mais il a également été déployé comme émetteur autonome, par exemple dans les stations de base d'Abwehr. La conception de l'émetteur S-90/40 a ensuite été copiée par les Italiens sous le nom de RN-6. Bien que le S-90/40 ait parfois été utilisé comme émetteur autonome, il a été développé spécifiquement pour le poste de radio espion SE-90/40. L'ensemble est logé dans une valise rectangulaire recouverte de lin livre noir. À l'intérieur de la valise se trouvent trois compartiments : un pour l'unité d'alimentation secteur (PSU) et les accessoires, un qui contient le récepteur E-90, et un qui contient l'émetteur S-90/40. Les S-90/40 et S-89/80 ont été utilisés exclusivement par l'Abwehr.	2 500



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
35	Battle Dress du Welch Regiment. En laine de serge kaki, tous les boutons sont présents, ainsi que la patte de serrage au bas de la veste. Grades de sergent, insigne de spécialité d'artilleur, patch du Welch Regiment, titres Royal Artillery. Tous les insignes sont montés d'origine. Intérieur doublé en tissu coton beige. Etiquette du fabricant Ulidia Clothing Co Ltd Belfast. Taille 9. Bel exemple d'un Battle Dress monté d'origine. En juin 1944, le bataillon, sous les ordres du lieutenant-colonel Charles Coleman, a reçu, après de nombreuses années d'entraînement, l'ordre de rejoindre la deuxième armée britannique dans la campagne de Normandie. Dès le début de la campagne, le 4e Bataillon a été impliqué dans des combats féroces pendant la bataille de Caen, et autour de la poche de Falaise, la bataille des Ardennes et la bataille du Reichwald où il a subi de très lourdes pertes et a impliqué certains des combats les plus féroces de la campagne d'Europe du Nord-Ouest pour les soldats britanniques alors qu'ils affrontaient des parachutistes allemands déterminés. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques trous de mite. Etat II+.	1 050
36	Veste M-42 à renfort. En toile OD. Ceinture présente. Tous les boutons pressions sont fonctionnelle. Fermeture éclair fonctionnelle, fabrication Conmar. Fermeture éclair fonctionnelle, fabrication Serval au niveau de la poche où se loge le couteau. Quatre œillets d'aérations sous les aisselles. Renfort en forte toile OD au niveau des coudes et des poches inférieures. Un accroc au niveau de l'épaule. Etiquette fabricant absente. Etiquette nominative CAPT A G OLSEN dans le col. Drapeau d'invasion à 48 étoiles cousu machine. Insigne de la 101ème Airborne postérieur, remonté. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	7 800
37	Toile de protection pour hublot de planeur. En forte toile OD,. Les boutons pressions sont fonctionnels, marquages Black Out Covers U/C Rigging Instructions. Une déchirure sur la partie supérieure. Selon les informations du vendeur, cette toile a été récupérée sur une épave de planeur à Bénouville après les combats. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	320
38	Echelle de planeur Horsa AS.51 britannique. En bois. Cinq marches avec renfort métalliques. Les supports permettant de fixer l'échelle à la carlingue sont présents. Dimensions 168 x 31 cm. Une plaquette marquée "Echelle de planeur" en français et en anglais est fixée sur une des marches. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Cette échelle a été exposée dans le premier musée créé à Bénouville en 1974 et récupérée dans les environs immédiats du pont où se posèrent les planeurs du fameux Major John Howard. Etat II+.	1 400
39	Cap badge du 1er B.F.M. n°4 commando "Kieffer" britannique. En métal. Couleur marron. Deux fixations d'attaches au dos présentes pour le port sur le béret, épingle manquante. Bien marqué "Made in England" au dos. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Ce cap badge est le modèle de remplacement fabriqué par la firme "JR Gaunt" à Londres, qui avait déjà fabriqué le modèle réglementaire précoce porté le 6 juin 1944 et délivré à tous les commandos français qui avaient perdus leurs insignes après la campagne de Normandie et/ou de Hollande. Cet insigne est de la plus grande rareté. Etat II+.	1 000
40	Blouson de pilote de la Luftwaffe. Beau blouson cycliste en cuir marron. La fermeture éclair est fonctionnelle, fabrication DRP RIRI avec sa patte en cuir. Tous les boutons pressions sont fonctionnels. Pattes d'épaule de Lieutenant du personnel volant ou parachutiste. Bel aigle de la Luftwaffe en aluminium, fabrication pleine, attache complète. Intérieur doublé en drap marron. Marquages illisibles dans la poche intérieure gauche, taille 52. Cuir souple présentant quelques marques d'usures. Col fortement usé. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	1 500



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES VENTE ÉVÉNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
42	Plaque émaillée originale de la ville de Sainte-Mère-Eglise, en Normandie. Modèle de plaque d'entrée ou de sortie de ville. En métal émaillée. Couleur bleu et jaune. Marquages Sainte Mère Eglise. Fabrication Vitracier Japy Neuhaus Paris. Six points de fixation. L'inscription a été repassée à la peinture blanche quand la peinture originale fut abîmée par le temps, les intempéries et les combats pour la libération de la ville. Dimension de la plaque seule 148 x 49 cm. Très belle présentation dans un "cadre américain" moderne sans verre. Dimensions sous cadre 158 x 58 cm. Quelques éclats au niveau de l'émail, bordures présentant des bosses. Comme dans chaque ville française, il y avait à Sainte-Mère-Eglise un panneau d'entrée et de sortie de ville. Celle-ci se trouvait sur la route de Ravenoville, à l'entrée Sud. Lorsque toutes les plaques des communes françaises furent changées après guerre par des modèles plus modernes en tôle ou en béton, les deux plaques originales furent enlevées et remplacées afin d'être remises dans un dépôt. Le verso des plaques a servi un temps comme gouttière pour le béton, puis par méconnaissance "historique", elles furent jetées à la décharge avant d'être miraculeusement sauvées par un habitant local avisé. La deuxième plaque toujours existante, fait partie des collections du Centre des parachutistes du Jour J à Carentan. Celle que nous présentons aujourd'hui est donc la seule au monde en main privée, aujourd'hui disponible à la vente. Sainte-Mère-Eglise fait partie de ces très rares villes dont le nom est passé dans l'Histoire universelle. Elle est emblématique de celle du Débarquement tout en ayant le privilège d'être la première ville libérée de France tout comme la première ville où flotta le drapeau américain. Il s'agit là d'une pièce de la plus haute importance historique. On y joint deux reproductions de photos d'époque du panneau dont l'une avec un soldat de la 82ème Airborne Division posant devant ainsi que deux photocopies d'article de presse lorsque la plaque fut prêtée au musée Airborne de Sainte-Mère-Eglise dans les années 2000. La photo du parachutiste de la 82ème Airborne permet aisément de faire un comparatif avec la plaque proposée aujourd'hui. On y remarque distinctement les mêmes traces d'impacts qu'à l'époque vestiges de l'intensité des durs combats qui se déroulent dans la ville. Un montage comparatif est joint. Nous joignons des photos de l'ancienne brochure officielle du musée Airborne à l'occasion du 65ème anniversaire du débarquement de Normandie, présentant le panneau original de la ville de Sainte-Mère-Eglise lors de cérémonies internationales. Cette pièce historique apparaît sur plusieurs photos de cette brochure. Etat II+.	60 000
45	Bandoleer de parachutiste allemand. En toile camouflé éclat. Douze compartiments pour munitions de Mauser 98K. Belle couleurs vives. Tous les boutons pressions sont fonctionnels, certains sont à nettoyer. Sans marquages visibles. Les pattes de fixation arrière sont présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	720
47	Couteau de parachutiste allemand. Plaquettes en bois, maintenues par quatre rivet. Le système de fermeture et d'ouverture est fonctionnel. Lame partiellement meulée et marquée SMF Solingen Rostfrei. Poinçon disposant du numéro Luftamt 5. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	970
48	Handcart US M4A1. Structure en métal entièrement repeinte. Timon présent, mais d'un modèle non réglementaire. Sans plaquette fabricant visible. Pneu en caoutchouc. Un pneu est complètement éventré. A noter une certaine usure et oxydation de la pièce. Etat II+.	650

Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS**  
**Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
49	Casque de la 2ème DI US identifié avec impact. Casque USM1, fermeture du jonc à l'avant. Numéro de lot illisible. Pontets fixes. Grande jugulaire présente dans son intégralité, renfort de couture d'origine au niveau de la couture d'usine. Elle dispose du numéro de matricule 32660570 du soldat ainsi que son nom mais difficilement lisible. Reste de petite jugulaire sectionnée. Peinture OD d'origine à 70% avec quelques tâches de camouflage vert foncé, réalisées au pinceau, typique de l'un des régiments de la 2ème DI. Insigne de la 2ème DI US frontal à 70%. Fissure de choc à l'impact au niveau de l'insigne. Impact pénétrant à l'arrière supérieur de la bombe. Nombreuses bosses sur la coque. Liner en matériaux composite haute pression, fabrication "Seaman" ou "Singer". Coiffe en toile complète avec sa nuquière. Le Sweat band est absent tout comme la jugulaire en cuir. Coiffe disposant d'un marquage nominatif AR manuscrit. Les washer sont en acier peint en vert. Impact pénétrant à l'arrière supérieur du liner. Peinture kaki vernie à 85%. Insigne de la 2ème DI US frontal à 85%. Le numéro matricule présent sur la jugulaire correspond au Private first class "Wesley Roberts", né le 2 février 1922, décédé le 29 janvier 2006. Il a été déclaré "MIA" (disparu) au Luxembourg depuis le 20 décembre 1944, mais il a été capturé dans les Ardennes fin décembre 1944 et il a passé 4 mois dans un camp de prisonnier allemand, libéré par les alliés en avril 1945. On y joint les recherches effectuées sur ce soldat. Pour plus d'informations, voir le lien : <a href="https://fr.findagrave.com/memorial/133701797/wesley-roberts">https://fr.findagrave.com/memorial/133701797/wesley-roberts</a> . A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	3 500
51	Blouse de saut de parachutiste allemand. En toile camouflée floue. Tous les boutons sont présents et majoritairement en couleur d'origine. Certains boutons pressions au bas de la blouse sont manquants ou fortement oxydés. Doublure des manches en satinette grise, les élastiques sont distendus. Les fermetures éclairées sont fonctionnelles, il serait souhaitable de les graisser un peu. Fabrication en matière plastique blanche, fabrication RIRI. Aigle de poitrine brodé sur fond en drap gris bleu. Remonté. Intérieur doublé en tissu coton blanc et satinette grise. Marquages RBNr illisibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	4 000
52	Housse de masque anti-gaz de parachutiste allemand. En forte toile feldgrau. Boutons pressions fonctionnels mais oxydé. Patte en caoutchouc présente au fond de la Housse. Fermeture éclairée fonctionnelle, fabrication Rapid. Toutes les sangles sont présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	2 200
53	Béret commando britannique. En laine verte. Les cordons de serrage sont présents, mais effilochés. Bordure doublé en cuir noir. Intérieur doublé en tissu coton noir. Marquages Kangol Wear Limited, daté 1945 avec la flèche du War Department. Taille 6 5/8. Deux œillets d'aération. Deux trous pour la fixation du cap badge visibles. Quelques réparation également visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques traces de mite. Etat II+.	900
54	Gilet d'assaut US. Confectionné en forte toile OD5. Toutes les poches sont présentes, ainsi que les boucles de dégrafage rapide. Tampons intérieur indiquant une taille SMALL. Beau marquage US sur le rabat de la poche dorsale. Fabrication JA Shoe 1944. A noter une légère usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	4 600
55	Tract "Les Armées Alliés débarquent". En papier. Au recto marquages Les Armées Alliés Débarquent, au verso le Général Eisenhower s'adresse aux peuples des Pays Occupés. Texte en français, impression ZF1. Tract emblématique du débarquement allié en Normandie. Dimensions 27 x 21,5 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques déchirures au niveau des pliures. Ce tract fut parachuté par avions à la population civile au moment du débarquement Allié. Etat II+.	300
56	Valise radio clandestine MKIII type A. Valise en épais cuir marron. La poignée de transport est présente. Avec son renfort en cuir marron. Les crochets de fermeture sont fonctionnels. Couvercle doublé d'une épaisse feutrine grise. Partie radio visiblement complète, toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Plaquette marquée Type A MKIII Ser NO Mc 18731. Câble et prise présents. Casque audio, complet avec son câble et sa prise. Armature métallique, les écouteurs sont marqués Multitone Electric Co Ltd London. Intérieur de la valise également doublé d'une épaisse feutrine grise. Deux prises jack sont également présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	10 000



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
57	Blouse de saut de parachutiste britannique. 1er modèle en tissu coton kaki. Entre jambe fermée comme un short. Tous les boutons pressions sont fonctionnels. Fermeture éclair fonctionnelle sans marquages visibles, tirette en épais tissu coton présente. Quatre boutons pressions au niveau du haut de la boutonnrière. Ouvertures au niveau des aisselles, ainsi que six œillets d'aération. Etiquette marquée Jackets Parachutistes, fabrication Rago Clothiers Ltd 1942, taille 2. Tampon visible au niveau de la doublure de la boutonnrière WD N 479 avec broad arrow. Rare pièce d'uniformologie des parachutistes britannique. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.	3 700
58	Sac de transport "Aviator kit Bag" de harnais de parachute et ventral T-5 de parachutiste US, nominatif à un officier de la 82ème Airborne Division. En épaisse toile kaki, disposant de renfort en toile OD. Fermeture à glissière de fabrication "Talon" fonctionnelle. Les boutons pressions sont fonctionnels. Les poignées de transport sont présentes, une poignée est très usée, partiellement effilochée. Marquages au pochoir sur un côté "Aviator's Kit Bag AN 6505-1 Property US Government". Indication nominative au nom de "Silvey". Numéro peint "44626" avec bandes d'invasions, correspondant à la 82nd Airborne Division, 320th Glider Field Artillery Battalion, Headquarters & Service Company. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Le major Frederick "Silvey", S-3 au sein du 320ème GFAB, a atterri par planeur vers 4h06 le 6 juin 1944, dans un verger à proximité de la route principale de Sainte-Mère-Eglise. Pour bravoure au combat le 11 juin 1944, en Normandie, alors que son bataillon soutenait une contre-attaque d'infanterie, le major Frederick "Silvey", s'est avancé avec les fusiliers pour s'assurer que les tirs d'artillerie rapprochés étaient sous contrôle. Il s'est déplacé sous des tirs intenses d'armes légères, de mortiers et d'artillerie, au mépris total de sa propre sécurité. Cet exemple a contribué à maintenir l'élan de l'attaque. L'agressivité, le courage et le calme du major "Silvey" face au danger sont conformes aux plus hautes traditions des forces aéroportées. Le sac fut récupéré directement dans la succession du vétéran aux USA, avec toutes ses autres affaires militaires personnelles qui comprenaient entre autres son casque M1, ses blousons A-2 et M-41, son drapeau d'unité, ses dog tags, etc... On y joint une photocopie de photo du major en blouson A-2. Etat II+.	650
59	Ensemble de tankiste d'officier nominatif de la 2nd Armored "Hell on Wheels" Division. Comprenant un blouson de tankiste du second modèle, en popeline OD#3, les feutrines en bas des manches et en bas de la veste sont mitées. La feutrine au niveau du col est fortement usée et abîmée. Très bel insigne de la "2nd Armored Division" cousu d'origine au niveau de la manche gauche. Intérieur doublé en drap marron. Dos du blouson présentant deux superbes "pin up" peinte à la main à l'encre noire. Fermeture à glissière fonctionnelle, fabrication "Talon". Nombreux marquages nominatif au niveau de la doublure de la fermeture éclair, "CPG DET Proving Ground Maryland A-22", "PG Troops". Nombreuses tâches et réparations d'époque. Une salopette de tankiste en popeline OD#3 du second modèle, doublé de drap marron. Les bretelles sont présentes, les fermetures à glissières sont fonctionnelles, fabrication "Talon". Les pattes de serrage au bas des jambes sont présentes. Etiquette du fabricant en coton "Sigmund Eisner Co, datée du 4 mars 1942", taille Small présente. Etiquette nominative de l'officier "Richard T Henshaw JR" cousue à l'intérieur. A noter une certaine usure et patine des pièces, ainsi que des tâches et réparations d'époque. Le colonel "Richard T Henshaw JR" a rejoint l'armée le 20 novembre 1942, à l'âge de 30 ans. Il débarqua le 6 juin 1944 sur la plage d' "Omaha Beach" en tant que commandant du "186th Field Artillery Battalion", où il resta à sa tête du "D-Day" au "VE-Day" en Tchécoslovaquie, servant sous le V Corps. Après cela, il devient le commandant de la "16th Armored Division". Etat II+.	1 490



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
60	Panneau original indicatif de la "Kommandantur de Caen", capitale de la Basse-Normandie. Très beau panneau en bois, de fabrication réglementaire allemande, fabriqué à partir de trois planches. Fond du panneau peint en jaune, pourtour du panneau de couleur noir. Marquages "Feldkommandantur 723 Aussenstelle". La "FK 723" contrôle trois "Kreiskommandanturen" (les trois sous-préfectures du Calvados : Bayeux, Lisieux et Vire). La Feldkommandantur "723" s'installe à l'hôtel Malherbe, place Foch à Caen, dès le 22 juin 1940, Très belle disposition du panneau dans un "cadre américain" moderne en bois noir, sans verre. Dimensions du panneau 44,5 x 90 cm. Dimensions sous cadre 57 x 102 x 6,5 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Ce panneau fait partie d'un lot de trois qui furent retrouvé dans une maison du centre ville de Caen dans les années 1990. Celui présenté à la vente aujourd'hui étant le mieux conservé. Etat II+.	6 000
61	Bulletins radio à Bayeux. 113 bulletins radio à Bayeux du 9 juin au 30 août 1944. Indiquant l'avancée des troupes alliées en Normandie. A noter une certaine usure et patine des pièces. Etat II+.	300
62	Container de parachute Britannique. Container Type C. En métal, fortement bosselé et oxydé. Les crochets de fermetures sont majoritairement présents, ainsi que la majorité des poignées de transport. Reste de peinture à 20%. Nombreuses bosses sur l'ensemble de la pièce. Quelques chaînettes présentes. Sans marquages visibles. Portes fermant mal, celles-ci étant déformées par les bosses. Hauteur 170cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Ce container provient des parachutages du 11 mars 1944 destiné au maquis de la Plagne en Savoie. Le largage réussi, les résistants durent récupérer les containers qui furent transportées à dos d'homme dans les galeries de la mine avoisinante. Il fallu trois jours de temps et 150 hommes pour y parvenir. Ces parachutages de matériel, connu sous le code d'Opération Raimu, sont emblématiques des actions de résistance de la région et sont commémorés par un monument situé à l'endroit du largage. Ce container a été récupéré par un ancien résistant dans la mine et conservé par lui comme souvenir. Il provient directement de sa famille.	2 600
63	Casque de sous-officier US. Coque de casque USM1. Fermeture du jonc à l'avant, numéro de lot illisible. Un pontet fixe manquant. Les jugulaires sont manquantes. Une bosse sur le dessus de la coque. Peinture et cork à 70%. Bande de sous-officier peinte à la peinture blanche au dos de la coque. Peinture blanche à 80%. Liner en matériaux composite haute pression, fabrication Inland. Coiffe en toile complète, avec quelques déchirures, nuquière complète ainsi que le cordon de serrage. Rete de laundry number illisible peint à l'intérieur du liner. Bandeau de sudation en cuir fortement usé, cuir sec. Jugulaire en cuir présente, sans marquages visibles. Peinture kaki à 60%. Grade de Technician 5th (T/5) - 5th Grade peint sur la face avant du liner. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Casque jamais nettoyé depuis sa découverte. Laissé dans son état de découverte. Etat II+.	750
64	Battle Dress du parachutiste britannique E Cockroft. En laine de serge marron. Tous les boutons sont présents, ainsi que la patte de serrage au bas de la veste. Les pégases sont des modèles imprimés et cousus d'origine. Title Parachute Regiment cousus d'origine. Traces d'insignes manquant sous les pégases. Brevet de parachutiste monté d'origine sur la manche droite. Intérieur doublé en tissu coton beige. Etiquette du fabricant Albion Ltd Belfast, taille 4, reste de marquages daté 1942. Marquages nominatif sous la poche droite et sur la boutonnière E Cockroft A COY 7905706. Ce battle dress appartient donc au Private E Cockroft A coy 12th Parachute Battalion 1st Platoon. Le 12ème bataillon a sauté sur Ranville dans la nuit du 6 juin. Selon les informations du vendeur ce Battle Dress a été récupéré chez un récupérateur dans la Manche qui achetait des vieux chiffons aux Emmaus de Caen. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que des traces de mite. Etat II+.	6 100



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHÈRES VENTE ÉVÈNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
65	Billet de un dollar américain dédicacé d'époque. Billet portant le numéro "74943980A", série de 1935. Disposant de nombreuses signatures et localités : "Normandy Beach Head 6-6-44", "England Oct, 19 - 1943", "English Channel", "Bristol Channel", "Queen Elizabeth", "Drafted 2-22-43". Indications nominatives "Quincy Ashford, France June 6, H, Hour 44". "the best money". Noms de villes Normandes inscrites : Saint-Lô, Cherboush (pour Cherbourg), Insigny (pour Isigny), La Harve (pour Le Havre), Rouen, etc...) ainsi que le nom du soldat inscrit dessus sur la partie basse "Quincy L. Hatford". Sous cadre moderne, double face en verre anti-reflet. Dimensions 31 x 23 cm. A noter une légère usure et patine de la pièce. Ce billet fut offert par le GI à une habitante de Carentan dans la Manche, durant l'été 1944 et le conserva jusqu'à l'été 1994 où elle l'offrit à l'actuel propriétaire. Etat II+.	700
67	Vélo de parachutiste allemand. Modèle pliant. Cadre en métal tubulaire. Peint en noir. Pliant en son centre. Les tétons de fixation sont fonctionnels. Les roues dentées du pédalier sont présente, la chaîne est manquante. Pédales disposant de catadioptrés. Une pédale est pliante. Les deux gardes boues en métal sont présents et complets. Les fixations sont en parfait état. 35 rayons par roues. Pneus récents, marquées Michelin City, dégonflés. Porte bagage tubulaire pliant, la vis de maintien est présente. Structure de selle complète, tous les ressorts sont présents et souples. Selle réglable. La garniture en cuir de la selle est manquante. Marquages illisibles au niveau du tube de selle. Frein présent, câble absent. Poignées recouvertes de caoutchouc noir, présentant des fissures et des manques. Plaques en aluminium, rivetée d'origine sur le cadre, code fabricant CZS. Ce vélo provient de Neuville-au-Plain dans la Manche (proximité de Sainte-Mère-Eglise), secteur des parachutistes allemands du "Fallschirmjäger Regiment 6". A noter une certaine usure et oxydation de la pièce. Etat II+.	2 500
68	Caméra de prise de Lee Miller. Modèle de caméra de la Luftwaffe. Caisse en bois avec renfort en métal. Peinture grise à 70%. Les crochets de fermeture sont fonctionnels. La poignée de transport en cuir est complète. Marquages allemand HK 12,5/7x9 FL 38004?. Nombreux marquages au pochoir Lee Miller et David F Scherman. Clé pour la serrure manquante. Caméra en métal, peinture grise à 80%. Toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Plaquette marquée Handkammer HK 12,5/ 7x9, fabrication CNX, numéro 135-2A-1 FL38510-1. Poignée de transport en métal recouverte de caoutchouc noir. Sangle en cuir en parfait état. Objectif Xenon 1 2 F=12,5 cm Schneider Göttingen Nr 45509. Aucun film présent. Les accessoires sont manquants. Les notices sous le couvercle de la boîte sont présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce. En 1940, Lee Miller vit avec Roland Penrose. Elle travaille à Londres pour le British Vogue, fournissant photos de mode et de multiples portraits. Dès 1942, elle est accréditée par l'US Army et prend des images du Blitz. Durant l'été 1944, elle devient correspondante de guerre au sein de l'armée américaine sur les terrains de guerre. Mandatée par Audrey Withers, ses comptes-rendus et photographies sont publiés dans le magazine américain et dans son édition britannique. De 1944 à 1946, en équipe avec David Sherman, photographe du magazine Life mais également son amant de guerre, elle suit la 83e division depuis le débarquement en France, elle est à Paris et photographie ses amis artistes, début 1945 à Colmar, un périple qui va la mener jusqu'en Roumanie, en passant par l'Allemagne, l'Autriche ou la Hongrie. Elle arrive à Munich et s'installe pendant quelques jours avec David E. Scherman, correspondant de Life, dans l'appartement privé d'Hitler au 16, Prinzregentenplatz. Le jour même de leur arrivée dans les lieux, le 30 avril 1945, le Führer se suicidait dans son bunker à Berlin. Durant leur séjour, Scherman prendra d'elle l'une de ses plus célèbres photos, prenant un bain nue mais relativement pudique dans la baignoire personnelle du dictateur, un portrait de ce dernier à ses côtés. Elle assiste à l'incendie du Berghof. David E. Scherman Collaborateur de Life, couvre la Seconde Guerre mondiale en tant que correspondant pour ce magazine, travaillant un temps aux côtés de Lee Miller, quant à elle collaboratrice du Vogue britannique. Etat II+.	4 200



Solène LAINÉ - Jean RIVOLA

Commissaires-Priseurs associés

**VENTE AUX ENCHERES VENTE ÉVÉNEMENT POUR L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DU  
D-DAY : 80 OBJETS POUR 80 ANS  
Samedi 01 Juin 2024 à 14 H 00**

Lot	Désignation	Adjudication
70	Veste M-42 de parachutiste US. En popeline kaki. Fermeture éclair fonctionnelle. Fabrication Conmar. Tous les boutons pressions sont fonctionnels. Ceinture présente. Patche de la 101ème Airborne cousu main. Col abîmé par l'usure. Etiquette fabricant absente. Un foulard fabriqué à partir d'une voilure de parachute présent dans la poche. Couteau M-2 présent dans la poche, le système de fermeture et de sécurité est cassé, fabrication Schrade Walden USA. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.	2 600
72	Griswold bag. En épaisse toile OD rembourrée. Sangle présente avec son mousqueton de fixation. Fermeture éclair fonctionnelle. Bouton pression fonctionnel. Sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que de tâches. Pièce terrain provenant de Normandie. Etat II+.	375
73	Gilet d'assaut US. Confectionné en forte toile OD7. Toutes les poches sont présentes, ainsi que les boucles de dégrafage rapide. Tampons intérieur partiellement effacé indiquant une taille X Large. Beau marquage US sur le rabat de la poche dorsale. Fabrication Harian 1944. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.	7 100
74	Poupée Ruppert dédicacée par les vétérans britanniques. Poupée ruppert d'origine en forte toile de jute, dépliée. Voilure et suspentes présentes. Dedicacée par le Major John Howard, le Lieutenant Teed Sweeney, les pilotes de planeur Pearson, Senier et les vétérans des OXF and Bucks qui participèrent à la prise du Pont de Bénouville dans la nuit du 5 au 6 juin 1944. Cette séance de dédicace a été faite lors de l'inauguration de la Stèle Horsa Bridge à Ranville le 6 juin 1989. Cinq photos de l'époque de l'inauguration sont jointes montrant les vétérans signant cette poupée. Sous cadre en bois il est possible d'ouvrir la vitrine. Dimensions sous cadre 50 x 103 x 8 cm. Très émouvant du D-Day comme des vétérans du 6 juin. Provenance ancienne collection de l'historien et auteur Didier Lodieu. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.	10 000
75	Morceau d'entoilage de planeur CG4A Glider qui indique un Waco. Morceau d'entoilage représentant l'étoile d'identification américaine. Entoilage friable avec des déchirures. Celui-ci a été restauré au dos par une restauratrice du Musée du Louvre. Toutes les réparations au dos sont réversibles. Diamètre de l'étoile environ 85 cm. Au dos de la pièce subsiste un marquage manuscrit FROM A CRASHED CEHA GLIDER FRANCE 1944 RAY LOGAN. Sous cadre moderne réalisé avec un verre anti-reflet et protégeant des UV. Dos du cadre ouvert laissant voir le marquage manuscrit. Dimensions sous cadre 132 x 107 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	3 000
79	Carte Bigot Top Secret Quinéville. En papier et en couleur, beau marquage Bigot Top Secret copy numéro 620, secteur de Quinéville Beach. Datée mai 1944. Sous cadre moderne. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.	1 250
80	Tirage en bronze du monument réalisé en hommage aux combattants britanniques à Vers sur Mer par David Williams-Ellis. Signé par l'artiste avec du fondeur, 4ème épreuve effectuée sur un tirage de 9 sculptures. Numérotée 4 sur 9 en chiffres romain sur le socle. Dimensions 64 cm de haut reposant sur un triangle de 32 x 32 cm. Cette sculpture représente le monument de Vers sur Mer. Situé sur les hauteurs du Mont Fleury, surplombant le secteur de Gold Beach, le Mémorial britannique de Ver-sur-Mer invite au recueillement et au souvenir des milliers de jeunes britanniques tombés au combat lors de la Bataille de Normandie. Inauguré le 06 juin 2021, le Memorial de Ver-sur-Mer est le seul lieu qui rend hommage de manière nominative à tous les soldats tombés lors des opérations de la Bataille de Normandie. David Williams-Ellis (né en 1959) est un sculpteur britannique dont le sujet principal est la figure humaine. Etat I-.	3 100