

**VENTE ÉVÉNEMENT POUR  
L'ANNIVERSAIRE DU 80ÈME  
ANNIVERSAIRE DU D-DAY : 80  
OBJETS POUR 80 ANS**

**Date : 01/06/2024 14:00**

**Dates d'exposition : Samedi 1er juin de 9h à 12h**

**Contact : Caen enchères 02 31 86 08 13**



**1**

Affiche originale signée par le Major John Howard, commandant du 2ème bataillon, compagnie D, Oxfordshire and Buckinghamshire Light Infantry, libérateur du pont Pegasus Bridge de Bénouville lors de l'opération "Coup de Main", dans la nuit du 5 au 6 juin 1944. Affiche originale en papier glacé, pour la promotion du premier musée des troupes aéroportées britanniques, crée à Bénouville le 6 juin 1974. Signatures autographes originales du Major John Howard, d'un vétéran du 8ème bataillon parachutiste britannique et de Brian Rutherford 52ème Light Infantry, 6ème Airlanding Brigade, 6ème Airborne Division. Traces de punaises sur les bordures. Dimensions 45 x 30 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

100 - 200€



**2**

Bottes de parachutiste US. Paire homogène en cuir marron. Bouts rapportés. Douze œillets de laçage. Les lacets en cuir sont présents. Paire homogène. Marquages intérieur partiellement illisibles. Datées octobre 1942 ou 1943. La date est très dur à lire. Taille 11. Semelles en caoutchouc fortement usés. Talons biseautés. A noter une certaine usure et patine des pièces. Etat II+.

250 - 300€



**3**

Jupe et chemisier de jeune femme réalisés à partir d'une voilure de parachute de ventral T-5 de parachutiste US. Le chemisier est en soie blanche, disposant de fines broderies et de boutons transparents. Une jupe en soie blanche, élastique complet et encore souple. Toutes ces pièces ont été réalisées à partir d'une voilure de parachute de ventral ayant sauté sur la Normandie dans la nuit du 5 au 6 juin 1944. A noter une certaine usure et patine des pièces. La rareté du tissu et des matériaux dans cette période de guerre faisait des voilures de parachutes des objets très prisés pour en faire des vêtements. Ce type d'ensemble est emblématique de la période qui a suivi le Débarquement alliée en Normandie. Ensemble récupéré dans le département de la Manche, en Normandie. Etat II+.

300 - 400€



**4**

Casque allemand de prise. Coque de casque M-42. Fabrication et numéro de lot illisible. La bordure interne de la coque est oxydée. Peinture extérieure à 50%. Aigle de la Heer à 70%. Marquages à la peinture grise sur le dessus de la bombe Retraite des Boches 25 ou 27 août 1944. Indication nominative partiellement illisible dans la nuquière. Coiffe en cuir complète, cuir légèrement sec. Le cordon de serrage est présent. Taille 56. Jugulaire manquante. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Très rare pièce personnalisée qui évoque la retraite allemande sur la Seine. Celle-ci eut lieu se déroula du 21 au 25 août 1944.

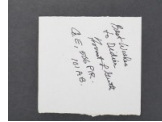
1000 - 1200€



5

Carré dorsale d'un parachute T-5 US. Housse en forte toile OD. Les grands rabats sont présents. Les petits rabats sont manquants. Toutes les sangles sont coupées. Marquages Part NO 41k9208-1 NAFI 28 FT DIA daté septembre 1943. Fabrication National Automotives Fibres Inc Detroit Michigan. Selon les informations du vendeur cette pièce a été retrouvée directement par lui à Prétot dans la Manche. Le lieu de découverte pourrait indiquer pour le carré dorsal, une appartenance au 3e bataillon du 508e régiment de parachutistes de la 82e division aéroportée. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi quelques tâches de peinture. Pièce terrain. Etat II+.

250 - 300€



6

Dédicace originale du sergent Forrest L. Goody Guth, sur un papier autocollant. Best Wishes to Didier, Forrest L. Guth Co E, 506 P.I.R. 101 AB. Dimensions 10 x 10,5 cm. Forrest Guth était l'un des 140 membres de l'emblématique Easy Company du 2ème bataillon du 506ème PIR de la 101ème Airborne, immortalisé par Steven Spielberg dans la célèbre série de HBO Band of Brothers. Né en 1921 en Pennsylvanie, USA, il est décédé en 2009. Etat I-.

100 - 200€



7

Antenne radio télescopique. Plaque KM8, fabrication KNZ 43, numéro 685. En métal, télescopique, la manivelle est fonctionnelle. Peinture jaune sable à 60%. Hauteur retractée environ 150cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que qu'une couche de graisse sur l'ensemble de la pièce. Etat II+.

2000 - 4000€



8

Couteau à cran d'arrêt type M2. Modèle utilisé par les troupes américaines pour couper les suspentes du parachute lors d'atterrissage dans les arbres. Il se glisse dans la poche à couteau situé sur le devant de la veste de saut M42. Modèle avec anneau. Longueur replié, 10,5 cm, longueur de la lame 7,5 cm. Manche en métal, lame fabriqué par Geo. Schrade Knife CO Inc, Presto made in USA. Sécurité et bouton d'ouverture est fonctionnels. Très belle pièce. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.

150 - 200€



9

Blouse de saut parachutiste allemand. En toile camouflée éclat. Les couleurs sont passées par le soleil. Tous les boutons sont présents. Les fermetures éclairées sont fonctionnelles et disposent de leur tirette. Aigle de poitrine brodé, cousu main. Partie supérieur de la blouse doublé en tissu Feldgrau. Partie inférieure disposant d'une doublure en tissu treillis Feldgrau. Sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que de nombreux accrocs et réparations d'époque. Selon les informations du vendeur cette pièce provient de Normandie. Etat II-.

2000 - 4000€



10

Bottes de parachutiste allemand. Paire homogène en cuir marron. Quatre œilletons et 6 crochets de laçage. Les lacets en toile sont présents, mais de fabrication américaine. Paire homogène. Marquages latéral 2985 2624 4327. Semelles et talons en cuir. Les talons sont en très mauvais état. Les clous sont manquants. Environ une pointure 40/41 française. A noter une forte usure et patine des pièces. Etat II+.

1200 - 1500€



11

Casque de la 90ème DI US. Coque de casque USM1, fermeture du jonc à l'avant. Numéro de lot 738 A, correspondant à une fabrication de décembre 1943. Laundry number O-8698 peint à la peinture blanche à l'intérieur de la coque. Pontets fixes. Les jugulaires sont présentes. Les coutures d'origine des jugulaires sont présentes, mais celles-ci sont reprise par une seconde couture, visiblement d'origine. Boucleries en métal et laiton. Peinture et cork à 70%. Présence de l'insigne de la 90ème DI US à l'avant de la coque. Celui-ci est très estompé par un voile de peinture kaki. Petit module d'insigne peint à la peinture rouge. Liner en matériaux composite haute pression, fabrication Westinghouse. Coiffe en toile complète avec son cordon de serrage. Bandeau de sudation en cuir usé. Nuquière manquante. La jugulaire en cuir est manquante. Peinture kaki à 30%. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

Démobilisée en 1919, la division réapparaît en 1942, lors de la Seconde Guerre mondiale, et est engagée sur le front de l'Ouest. Certains de ses éléments participent lors du débarquement de Normandie, sur Utah Beach, et l'ensemble de l'unité est débarqué le 10 juin, joue un rôle actif lors de la bataille de Normandie et contribue notamment à l'encercllement des forces allemandes dans la poche de Falaise.

450 - 600€



12

Manche d'un battle dress de parachutiste britannique de la 6ème Airborne Division. Manche droite d'un blouson battle dress, en laine de serge marron, sur lequel ont été cousus des insignes originaux de parachutistes anglais. Title imprimé Parachute Regiment. Brevet de parachutiste brodé. Pégase et title Airborne imprimés. Grade de sergent. Cette pièce est présentée dans un très beau et ancien cadre en bois. Verre complet. Dimensions du cadre 72 x 24,5 cm. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.

800 - 1000€



13

Souvenirs de Henry Byers LST 318 LST 392. Scrapbook contenant l'historique de recherche concernant ce marin. Son historique militaire. Une mèche de ses cheveux. Quelques documents divers, cartes postales, insignes, coupures de presse, et quelques photos. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le LST-318 a été affecté au théâtre européen et a participé à l'occupation sicilienne en juillet et août 1943. Pendant ce service d'occupation, elle a été coulée, le 9 août 1943, par des avions ennemis au large de Caronia, en Sicile. Elle a été rayée de la liste de la Marine le 20 octobre 1943. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le LST-392 a été affecté au théâtre européen et a participé aux opérations suivantes Opérations tunisiennes - de mai à juillet 1943, Occupation sicilienne - juillet 1943, Atterrissages de Salerne - septembre 1943, Invasion de Normandie-juin 1944. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Provenance collection Henri-Paul Enjames, auteur d'ouvrage de référence sur le matériel de l'armée américaine durant la seconde guerre mondiale. Etat II+.

80 - 100€



14

Drapeau du LST 575 britannique. Beau drapeau en tissu coton blanc avec croix rouge et Union Jack au niveau du coin supérieur gauche. Un œillet présent, sans marquages visibles. Sous cadre moderne, dimensions 65 x 107 cm. Ce drapeau a flotté sur le Landing Ship Tank LST 575 lorsqu'il accosta sur la plage de Juno Beach le 6 juin 1944 afin d'y débarquer les troupes canadiennes qu'il transportait. Le LCT 575 était chargé de soldats de l'artillerie royale canadienne, de cinq canon automoteurs de 105 mm et d'un tank. La péniche a prit la mer pour la France le soir du 5 juin et a débarquée à Juno Beach le 6 juin à 8h05. La péniche est restée plus de 10 heures accostée à Juno Beach afin de récupérer des blessés. Selon les informations certifiées par le vendeur, ce drapeau a été donné par le vétéran canadien Eric Glennon à l'Hôtel du Clos Normand qu'il fréquentait à l'occasion des commémorations du D Day et dont les propriétaires étaient devenus ses amis. Le drapeau fut encadré par le propriétaire d'alors et placé dans l'escalier central. Lorsque ce dernier décida à son tour de revendre l'établissement, il prit le drapeau comme souvenir. L'hôtel du Clos Normand est situé à Saint-Aubin sur Mer, localité qui se trouve à l'extrémité orientale du secteur Nan de Juno Beach. Eric Glennon est né à Manchester le 31 janvier 1924, il se porte volontaire en 1942 pour s'engager dans la marine britannique. Il est finalement affecté en 1943 à l'équipage du Tank Landing Craft 575 basé à Southampton. Il s'entraînera jusqu'au Jour J. Très marqué par ces événements, il revint en Normandie avec une grande constance jusqu'à sa mort le 13 mai 2018. La provenance et l'authenticité de ce drapeau sont attestées sur l'honneur dans le cadre de deux documents officiels rédigés par l'ancien propriétaire de l'hôtel et par un membre du personnel ayant assisté à la remise du drapeau par Eric Glennon. Les originaux de ces deux attestations seront remis à l'acheteur avec le drapeau. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

2500 - 3000€



15

Très rare carte Ronéotypée Parachutiste US. En papier, les impressions sont très effacées. Marquages Top Secret Bigot Neptune. To be care by airborne personnel combat area. Secteur de Hiesville, Sainte Marie du Mont, Blosville. Double perforation sur le côté droit de la carte. Sous cadre moderne. Dimensions 33 x 45 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

400 - 600€



16

Blouse Felddivision. En toile camouflé floue. Tous les boutons sont présents. Aigle de poitrine brodé, cousu machine. Aérations au niveau des aisselles. Pattes d'épaule d'Oberfeldwebel de la Flak. Doublure des poches en tissu coton bleu. Les marquages sont présents mais illisibles. Cette blouse a été publiée dans l'ouvrage D DAY Normandie de François Bertin aux éditions Ouest France, page 63. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que des tâches et accrocs. Etat II+.

1500 - 2000€



17

Béret de parachutiste britannique. En drap amarante. Bordure en cuir. Les cordons de serrage sont présents, mais effilochés. Intérieur doublé en tissu coton beige. Fabrication Kangol Wear Limited 1945 avec broad arrow, taille 7 1/4. Cap badge de parachutiste britannique, modèle en métal, sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques traces de mite. Etat II+.

200 - 300€



18

Couteau USM3 et fourreau USM6 de la 101ème Airborne. Couteau USM3, manche composé d'anneaux en cuir, grenade de l'intendance absente sur le pommeau. Lettre W gravée sur le manche. Lame dans sa couleur d'origine à 20% et marquée USM3 Case. Durant la guerre ce fabricant produira 300 465 exemplaires du M3. Fourreau USM6 en épais cuir marron. Dix agrafes à l'entrée du fourreau. Contre plaque de renfort présente. Dragonne en cuir absente. Le crochet de fixation au ceinturon présent. Le bouton pression est fonctionnel. Fabrication illisible. Insigne de la 101ème Airborne gravée sur le fourreau. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

350 - 400€



19

Partie de structure de planeur. Structure tubulaire provenant de la partie supérieure du cockpit, en métal. Nombreux points de fixation. Dimensions 133 x 185 x 95 cm. Selon les informations du vendeur cette pièce a été retrouvée par lui dans une haie à Saint Germain de Gaillard dans la Manche. A noter une forte usure et patine de la pièce. Etat II+. L'historique de la pièce peut être retracé grâce à l'ouvrage Six ans de Guerre d'André Hamel. En effet, un planeur Wacos ou CG 4A de la 82ème Airborne a été abattu avec un autre planeur au dessus du secteur de Saint German le Gaillard. Celui-ci a réussi à atterrir dans un champs, mais son freinage trop court lui fit sauter la haie, et piqua du nez dans une haie formant un angle. De ce planeur transportant une jeep, les Allemands retirèrent deux blessés gravement atteints qu'ils durent diriger vers l'hôpital installé à La Trappe de Bricquebec. Etat II+.

500 - 600€



20

Palonnier de planeur Horsa AS.51 britannique. Structure tubulaire en aluminium et métal. Peinture d'origine verte à plus de 80%. Quelques traces d'oxydation. Les patins en caoutchouc sont présents. Toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Très rare pièce de planeur récupéré après guerre sur une des zones d'atterrissage des planeurs Horsa, par un habitant de la commune de Bénouville. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Les planeurs jouèrent un rôle essentiel dans les toutes premières heures du Débarquement. Ils furent l'une des clés du succès de l'opération, due, en partie, à l'effet de surprise causé par les forces alliées. Etat II+.

800 - 1000€



21

Harley Davidson WL 1941. Très bel exemplaire de side car Harley-Davidson, sur base d'une moto de type WL de 1941, N° de série WL41 3810, attelée à un side-car Goulding, le tout en livrée US Navy de la seconde guerre mondiale. Belle restauration mécanique conforme à l'origine, le moteur fonctionne bien, toutes les commandes sont opérationnelles, toutes les pièces caoutchouc et consommables sont neuves. Le cadre et les organes mécaniques sont en peinture époxy noire, très résistante. Roues en 500X16. Nombreux accessoires militaires, boîte à outils, filtre à air, tôle de protection moteur, sacoches cuir, pare-brise, sirène, porte fusil sur la fourche, feu rouge de convoi. Le side-car est un Goulding, qui semble de fabrication récente, de belle qualité, entièrement métallique, sellerie en très bon état, tôlerie impeccable, sans chocs. Carte grise française de collection solo/side-car, récente SIV.

18000 - 20000€



22

Décalcomanies Pégase britannique. Comprenant une décalcomanie pour casque (plusieurs casques de parachutistes britanniques de la 6th Airborne Division retrouvés en Normandie, portent cette décalcomanie sur le côté du casque y compris un modèle de despatch Rider et une seconde pour véhicules, avec leur papier de protection. Dimensions 7,5 x 8 cm et 31,5 x 22,5 cm. A noter une certaine usure et patine des pièces. Etat II+.

300 - 600€



23

Casque lourd US de la 29ème Division d'Infanterie avec impact. Casque M1, fermeture du jonc à l'avant. Numéro de lot "191" (correspondant à une fabrication de mai 1942), fabrication Schlueter. Jonc partiellement désolidarisé de la coque par le choc de l'impact sur la partie arrière. Fissures d'usures au dos de la coque. Pontets fixes. Jugulaires présentes. Impacts pénétrant au sommet et à l'arrière de la coque. Nombreuses bosses visibles. Peinture à 70%. Insignes de la 29ème DI US frontal à 50%. La partie grise de l'insigne est majoritairement absente. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Débarquée à Omaha Beach, les hommes de la 29ème DI mirent trois jours à libérer les 90 hommes du Colonel Rudder encerclée à la Pointe du Hoc. Ils libérèrent Isigny, puis Saint-Lô et retirée du front le 18 septembre 1944 pour que les troupes puissent se reposer après les très rudes combats qu'elles avaient menées. La 29ème DI participa ensuite activement à la campagne d'Allemagne. Etat II+.

1500 - 2000€



24

Pantalon à renfort de Milton R Pesti 101ème Airborne. En tissu kaki. Un bouton est manquant à la braguette, un autre est incomplet. Les poches de hanche se ferment avec des boutons pressions fonctionnels. Renforts de poches et des genoux en forte toile kaki. Les sangles de maintien des poches sont présentes. La taille du pantalon a été reprise d'origine au dos. Intérieur du pantalon doublé en tissu coton blanc. Reste d'étiquette fabricant illisible sous la poche. Indication nominative MR Pesti NC BSH. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches et accrocs. Milton R Pesti a été incorporé à la 101ème Airborne Division, il a fait le débarquement de Normandie le 6 juin 1944. Il a débarqué en France via bateau sur Omaha Beach. Il a ensuite participé à la bataille des Ardennes. L'historique de ce parachutiste est joint au pantalon. Etat II+.

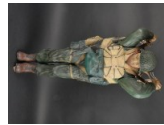
12000 - 15000€



25

Affiche originale du film Le jour le plus Long. Affiche en papier et en couleur, destinée à être collée devant les cinémas lors de la sortie du film en 1962. En deux parties. Les deux pans de l'affiche sont sous cadre moderne, le verre est remplacé par un plexiglas, plus léger. Dimensions sous cadre 123 x 166 cm pour chaque panneau. Soit un total de 246 x 332 cm. Ce modèle d'affiche est assez rare, toujours collée, peu d'exemplaires ont survécus. Etat I-.

300 - 500€



26

Poupée originale "Rupert" fabriquée pour le film Le Jour le plus long, de Darryl F. Zanuck. En caoutchouc dur peint avec son sac à voileure en toile et sa voileure complète en soie blanche et ses suspentes d'origine. Hauteur de la poupée 94 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Cette poupée qui se voulait être une évocation du fameux modèle Ruppert britannique d'époque est une pièce historique liée tant à l'histoire du débarquement qu'à celle du cinéma. En effet, bien que son effet réel sur les troupes ennemis n'ait pas été très efficace, sa conception et son utilisation reste emblématique de l'inventivité des alliés pour les combats du D-Day. Elle est devenue légendaire grâce au film "Le Jour le plus long" sorti en 1962. Cette poupée est l'une des deux seules poupées originales du film réalisée spécialement pour la scène du "briefing" où l'officier anglais explique aux éclaireurs "pathfinders" parachutistes britanniques de la 6ème Airborne Division le fonctionnement de la poupée et ses effets quand elle touche le sol. Cette scène présente la poupée pour la première fois à l'écran. Sur les deux premiers modèles de poupées réalisés, les bras sont articulés et le casque est démontable, contrairement aux autres modèles présentés plus tard dans d'autres scènes du film, qui sont réalisés en un seul bloc, s'agissant d'un surmoulage du premier modèle. Au total pour les besoins du film, 80 poupées monoblocs furent réalisées pour les scènes de largage par avion. Seules deux modèles articulées, dessinés par Charles-Henri Assola, furent fabriqués pour le film. Charles Assola a été l'un des grands créateurs français d'accessoires pour le cinéma, en charge avec son équipe technique, de la fabrication des effets spéciaux pour le film (il sera en charge également par la suite de tous les effets spéciaux du film "La bataille des Ardennes"). Assola était un passionné d'histoire militaire contemporaine et il avait conservé après le tournage, les deux modèles de poupées "Ruppert" utilisée pendant le film. Celle que nous présentons aujourd'hui est l'une des deux. Il s'agit donc là d'une pièce emblématique du cinéma mondial, le film "Le Jour le Plus Long" reste encore à ce jour la référence cinématographique absolue sur l'histoire du débarquement Allié en Normandie. Accessoire provenant directement de la famille Assola. On y joint une photocopie de l'attestation d'Assola sur cette pièce ainsi qu'une photo de la fabrication de la poupée dans l'atelier d'Assola en 1961. Etat II+.

8000 - 10000€



27

Fusil Garand M1 de Band of Brothers. Beau fusil en résine et caoutchouc peint, très belle patine et usure. Bretelle en cuir complète. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Frères d'armes ("Band of Brothers" ou "BOB") est une mini-série américano-britannique, en dix épisodes d'environ une heure chacun, créée par Tom Hanks et Steven Spielberg, d'après le livre du même nom, de l'historien "Stephen Ambrose" et diffusée entre le 9 septembre et le 4 novembre 2001 sur la chaîne américaine HBO. Elle rencontra un immense succès auprès du public. Etat II+.

150 - 200€



28

Harnais de parachute T-5. En forte toile kaki. Les suspentes sont coupées. Tous les crochets sont présents. Nombreuses réparations visibles, celles-ci ont été réalisées par le vendeur aux endroits où le parachutiste à coupé son harnais pour s'en dégager. Daté mai 1943. Fabrication illisibles. Selon les informations du vendeur il provient d'une ferme de Fauville, et récupère début des années 80. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

3200 - 4000€



29

Vareuse petits pois SS. En toile camouflé petits pois. Tous les boutons sont présents. Col fortement usé et effiloché. Aigle de manche manquant, une découpe se situe à l'emplacement de l'aigle. Certainement une prise de guerre d'un GI US. Reproductions de pattes d'épaule troupe de la cavalerie SS. Intérieur doublé en tissu coton gris. Une bride de décoration au niveau de la poche de poitrine gauche. Indications de taille illisibles au bas de la veste. Une réparation sous une aisselle. Les crochets de soutien du ceinturon sont présents. Couleurs très vives. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques accrocs. Etat II+.

1500 - 2000€



30

Casque US à impact. Coque de casque USM1, fermeture du jonc à l'avant. Coque fortement oxydée à l'intérieur. Numéro de lot illisible. Pontets fixes, les jugulaires sont montées d'origine, mais sont partiellement effilochées. Peinture et cork à 30%. Impact sortant côté droit de la coque. Nombreuses bosses sur la coque. Liner en matériaux composite haute pression fabrication Inland. Coiffe en toile présente, mais fortement abimées. Certaines fixation sont désolidarisées de la coque. Cordon de serrage présent. Nuquière manquante. Impact pénétrant sur le côté du liner. Impact du liner homogène avec l'impact de la coque. Bandeau de sudation en cuir, très sec et usé, notamment par des traces de matière organique. Peinture kaki à 50%. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Selon les informations du vendeur cette pièce provient de la Ferté Gaucher dans le département de Seine-et-Marne. Les unités ayant libérés la Ferté Gaucher sont le 87th Cavalry Reconnaissance Squadron, 7th Armored Division. Etat II+.

150 - 300€



31

Pantalon M-42 de parachutiste US. En tissu OD, tous les boutons sont présents. Les boutons pression sont fonctionnels. Intérieur doublé en tissu coton blanc. Etiquette fabricant présente mais illisible et incomplète. Laundry number A-0089. Reste de marquages de taille visibles. Bretelles complètes, mais usées avec des manques. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

650 - 800€



32

Sacoche d'infirmier parachutiste US. Sac de démolition réutilisé par un Médic parachutiste. Housse en forte toile OD. Les cordons de fermeture sont présents, ainsi que la sangle de transport. Belle croix rouge sur fond blanc peinte sur le rabat. Contenant de nombreuses boîtes de pansement. Les pansements n'ont pas été sortis de la sacoche car ceux-ci y ont été placés d'origine et jamais sortis depuis 1944. Cette sacoche a été offerte à une habitante de Cherbourg en 1944 par un Médic parachutiste. Cette même habitante a offert cette sacoche au vendeur sans l'avoir jamais ouverte. Tous les éléments sont dans leur configuration d'origine de 1944. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

350 - 500€



33

Casque de parachutiste britannique. Premier modèle. Coque en métal avec jonc en fibre faisant le tour de la coque. Peinture granité marron à 70%. Cerclage complet. Mousse de couleur orange présente, mais abîmée et sèche. Tampon amortisseur absent au fond de la coque. Coiffe en toile présente, avec son cordon de serrage. Bandeau de sudation en cuir marron, fabrication BMB 1942, taille 7. Jugulaires en cuir complètes et doublées de feutrine vert. Manquante par endroits. Mentonnière en cuir marron, doublée de cette même feutrine verte. Celle-ci présente quelques marques. Une vis de maintien de la jugulaire est postérieure. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

850 - 1000€



34

Valise Radio Clandestine S-90/40 de l'Abwehr comprenant son unité d'alimentation secteur, son casque radio et des câbles, le récepteur E-90 et l'émetteur S-90/40. Le tout est contenu dans une valise rectangulaire noire d'inspiration civile. Les trois compartiments de rangement sont tous placés horizontalement à la suite l'un de l'autre. Non Fonctionnel. Quelques coups, manques, sans quoi très bel état général. Les radios clandestines de l'Abwehr sont de la plus haute rareté. Les modèles S-90/40 et S-89/80 ont été utilisés exclusivement par l'Abwehr. Le S-90/40 était un émetteur radio clandestin à ondes courtes (OC) de 40 watts, développé vers 1939 par l'OKW-Aussenstelle Berlin-Stahnsdorf 1 (Allemagne) pour être utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale (WWII) dans les stations centrales de contrôle (Köpfe) 2 du service de renseignement allemand, l'Abwehr, et de ses homologues étrangers. Le S-90/40 était couramment utilisé dans le cadre d'un poste de radio espion SE-90/40 complet, logé dans une valise noire, avec le récepteur E-90, mais il a également été déployé comme émetteur autonome, par exemple dans les stations de base d'Abwehr. La conception de l'émetteur S-90/40 a ensuite été copiée par les Italiens sous le nom de RN-6. Bien que le S-90/40 ait parfois été utilisé comme émetteur autonome, il a été développé spécifiquement pour le poste de radio espion SE-90/40. L'ensemble est logé dans une valise rectangulaire recouverte de lin livre noir. À l'intérieur de la valise se trouvent trois compartiments : un pour l'unité d'alimentation secteur (PSU) et les accessoires, un qui contient le récepteur E-90, et un qui contient l'émetteur S-90/40. Les S-90/40 et S-89/80 ont été utilisés exclusivement par l'Abwehr.

2500 - 3000€



35

Battle Dress du Welch Regiment. En laine de serge kaki, tous les boutons sont présents, ainsi que la patte de serrage au bas de la veste. Grades de sergent, insigne de spécialité d'artilleur, patch du Welch Regiment, titres Royal Artillery. Tous les insignes sont montés d'origine. Intérieur doublé en tissu coton beige. Etiquette du fabricant Ulidia Clothing Co Ltd Belfast. Taille 9. Bel exemple d'un Battle Dress monté d'origine. En juin 1944, le bataillon, sous les ordres du lieutenant-colonel Charles Coleman, a reçu, après de nombreuses années d'entraînement, l'ordre de rejoindre la deuxième armée britannique dans la campagne de Normandie. Dès le début de la campagne, le 4e Bataillon a été impliqué dans des combats féroces pendant la bataille de Caen, et autour de la poche de Falaise, la bataille des Ardennes et la bataille du Reichswald où il a subi de très lourdes pertes et a impliqué certains des combats les plus féroces de la campagne d'Europe du Nord-Ouest pour les soldats britanniques alors qu'ils affrontaient des parachutistes allemands déterminés. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques trous de mite. Etat II+.

350 - 500€



36

Veste M-42 à renfort. En toile OD. Ceinture présente. Tous les boutons pressions sont fonctionnelle. Fermeture éclair fonctionnelle, fabrication Conmar. Fermeture éclair fonctionnelle, fabrication Serval au niveau de la poche où se loge le couteau. Quatre œillets d'aérations sous les aisselles. Renfort en forte toile OD au niveau des coudes et des poches inférieures. Un accroc au niveau de l'épaule. Etiquette fabricant absente. Etiquette nominative CAPT A G OLSEN dans le col. Drapeau d'invasion à 48 étoiles cousu machine. Insigne de la 101ème Airborne postérieur, remonté. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

4500 - 6000€

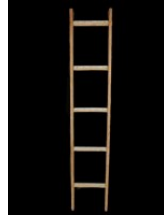




37

Toile de protection pour hublot de planeur. En forte toile OD. Les boutons pressions sont fonctionnels, marquages Black Out Covers U/C Rigging Instructions. Une déchirure sur la partie supérieure. Selon les informations du vendeur, cette toile a été récupérée sur une épave de planeur à Bénouville après les combats. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

150 - 200€



38

Echelle de planeur Horsa AS.51 britannique. En bois. Cinq marches avec renfort métalliques. Les supports permettant de fixer l'échelle à la carlingue sont présents. Dimensions 168 x 31 cm. Une plaquette marquée "Echelle de planeur" en français et en anglais est fixée sur une des marches. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Cette échelle a été exposée dans le premier musée créé à Bénouville en 1974 et récupérée dans les environs immédiats du pont où se posèrent les planeurs du fameux Major John Howard. Etat II+.

1000 - 2000€



39

Cap badge du 1er B.F.M. n°4 commando "Kieffer" britannique. En métal. Couleur marron. Deux fixations d'attaches au dos présentes pour le port sur le béret, épingle manquante. Bien marqué "Made in England" au dos. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Ce cap badge est le modèle de remplacement fabriqué par la firme "JR Gaunt" à Londres, qui avait déjà fabriqué le modèle réglementaire précoce porté le 6 juin 1944 et délivré à tous les commandos français qui avaient perdu leurs insignes après la campagne de Normandie et/ou de Hollande. Cet insigne est de la plus grande rareté. Etat II+.

750 - 900€



40

Blouson de pilote de la Luftwaffe. Beau blouson cycliste en cuir marron. La fermeture éclair est fonctionnelle, fabrication DRP RIRI avec sa patte en cuir. Tous les boutons pressions sont fonctionnels. Pattes d'épaule de Lieutenant du personnel volant ou parachutiste. Bel aigle de la Luftwaffe en aluminium, fabrication pleine, attache complète. Intérieur doublé en drap marron. Marquages illisibles dans la poche intérieure gauche, taille 52. Cuir souple présentant quelques marques d'usures. Col fortement usé. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

1500 - 2000€



41

Dossier du 4 Gren Rgt 1057. Dossier cartonné fortement abîmé avec des déchirures et des manques. Contenant 96 fiches de blessés recensées sur la période du 10 juin à fin juin 1944 sur l'ouest de Sainte Mère en secteur parachutiste US. Nombreuses indications de villes normande, tels que Saint Sauveur le Vicomte, Cauquigny, et Pont l'Abbé. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Une fois la formation terminée, la division fut transférée en France, où elle fut stationnée dans la péninsule du Cotentin en Normandie. La division faisait partie de la LXXXIV. Corps d'armée. Dans cette zone, les Américains avaient prévu le débarquement aéroporté des 82e et 101e divisions aéroportées américaines ainsi que le débarquement à Utah Beach pour le jour J. Aux premières heures du 6 juin, le commandant de division, le lieutenant-général Wilhelm Falley, a été tué dans une embuscade tendue par des parachutistes de la 82e division aéroportée alors qu'il rentrait vers son poste de commandement de Pont-l'Abbé après le jeu de guerre annulé à Rennes. Le colonel Bernhard Klosterkemper, commandant du 920e régiment de grenadiers de la 243e division d'infanterie, prend temporairement le commandement de la division. Quatre jours plus tard, le colonel König prend le commandement de la division. Les zones de largage des 82e et 101e divisions aéroportées américaines étaient situées au milieu des zones d'hébergement et des salles de contrôle de la 91e Division d'infanterie. Les pertes étaient déjà élevées dès le quatrième jour de l'invasion, environ un tiers de la division, soit environ 300 hommes, étaient éliminés. Le manque de munitions d'artillerie était préjudiciable à la défense. Le long front le long de la rivière Merderet, de Carentan au Ham, ne pouvait être défendu par une division seule. Par conséquent, la division fut renforcée par le 920 Grenadier Regiment. Bien que la division ait été renforcée, ses effectifs n'étaient pas suffisants pour lancer une contre-offensive. La 91e Division d'infanterie doit se limiter à des actions purement défensives contre les Américains. La division affaiblie ne parvient pas à repousser l'attaque de la 9e division d'infanterie américaine. L'attaque de la 9e division d'infanterie américaine sépare les troupes allemandes sur la péninsule. Les défenseurs se sont donc organisés en deux groupements tactiques. Au sud, jusqu'au groupement tactique Hellmich, où se trouvaient les principales parties de la 91e division d'infanterie, et au nord jusqu'au groupement tactique Schlieben. L'approvisionnement en équipes de remplacement et en munitions n'était guère possible en raison de la destruction du réseau ferroviaire dans la région normande. Malgré toutes les lacunes, les Allemands résistèrent obstinément. Etat II+.

650 - 800€



42

Plaque émaillée originale de la ville de Sainte-Mère-Eglise, en Normandie. Modèle de plaque d'entrée ou de sortie de ville. En métal émaillée. Couleur bleu et jaune. Marquages Sainte Mère Eglise. Fabrication Vitracier Japy Neuhaus Paris. Six points de fixation. L'inscription a été repassée à la peinture blanche quand la peinture originale fut abîmée par le temps, les intempéries et les combats pour la libération de la ville. Dimension de la plaque seule 148 x 49 cm. Très belle présentation dans un "cadre américain" moderne sans verre. Dimensions sous cadre 158 x 58 cm. Quelques éclats au niveau de l'émail, bordures présentant des bosses. Comme dans chaque ville française, il y avait à Sainte-Mère-Eglise un panneau d'entrée et de sortie de ville. Celle-ci se trouvait sur la route de Ravenoville, à l'entrée Sud. Lorsque toutes les plaques des communes françaises furent changées après guerre par des modèles plus modernes en tôle ou en béton, les deux plaques originales furent enlevées et remplacées afin d'être remisées dans un dépôt. Le verso des plaques a servi un temps comme gouttière pour le béton, puis par méconnaissance "historique", elles furent jetées à la décharge avant d'être miraculeusement sauvées par un habitant local avisé. La deuxième plaque toujours existante, fait partie des collections du Centre des parachutistes du Jour J à Carentan. Celle que nous présentons aujourd'hui est donc la seule au monde en main privée, aujourd'hui disponible à la vente. Sainte-Mère-Eglise fait partie de ces très rares villes dont le nom est passé dans l'Histoire universelle. Elle est emblématique de celle du Débarquement tout en ayant le privilège d'être la première ville libérée de France tout comme la première ville où flotta le drapeau américain. Il s'agit là d'une pièce de la plus haute importance historique. On y joint deux reproductions de photos d'époque du panneau dont l'une avec un soldat de la 82ème Airborne Division posant devant ainsi que deux photocopies d'article de presse lorsque la plaque fut prêtée au musée Airborne de Sainte-Mère-Eglise dans les années 2000. La photo du parachutiste de la 82ème Airborne permet aisément de faire un comparatif avec la plaque proposée aujourd'hui. On y remarque distinctement les mêmes traces d'impacts qu'à l'époque vestiges de l'intensité des durs combats qui se déroulent dans la ville. Un montage comparatif est joint. Nous joignons des photos de l'ancienne brochure officielle du musée Airborne à l'occasion du 65ème anniversaire du débarquement de Normandie, présentant le panneau original de la ville de Sainte-Mère-Eglise lors de cérémonies internationales. Cette pièce historique apparaît sur plusieurs photos de cette brochure. Etat II+.

40000 - 42000€



43

Radio allemande. Caisse en bois avec renforts métalliques. Peinture Feldgrau à 70%. Les poignées de transport sont présentes. Marquages 120936 sur les côtés avec aigle Waa. Couvercle complet, marqué KW E A. Les crochets de fermeture sont présents. Toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Plaquette marquée KW E A, datée 1940, numéro 120102. Dimensions 66 x 33 x 26 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

500 - 600€



44

Tarnjacke palmier. En toile camouflé réversible printemps/été, modèle palmier. Les élastiques de taille et des manches sont distendus. Ourlets du bas des manches cousu main, visiblement d'origine. Le cordon de serrage est manquant. Couleurs relativement vives. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches et réparations d'époque. Etat II+.

8700 - 9000€



45

Bandoleer de parachutiste allemand. En toile camouflé éclat. Douze compartiments pour munitions de Mauser 98K. Belle couleurs vives. Tous les boutons pressions sont fonctionnels, certains sont à nettoyer. Sans marquages visibles. Les pattes de fixation arrière sont présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

450 - 600€



46

Plaque d'identité et souvenir du chauffeur personnel du général Dwight D. "Ike" Eisenhower. Comprendant sa paire de plaques d'identité "dog tags" en métal, marquées "Ruth C Perchard", A-225011, T42, A Alfred J Perchard 97 Harrison P Perte Amboy NJ. Chaînette présente. Une gourmette en métal, attache complète, marquée "Ruth C Perchard A-225011 WAAC". A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. "Ruth C Perchard" fut le premier chauffeur officiel du général "Eisenhower" avant la nomination de "Kay Summersby" en mai 1942. Etat II+.

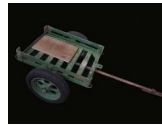
1000 - 1200€



47

Couteau de parachutiste allemand. Plaquettes en bois, maintenues par quatre rivet. Le système de fermeture et d'ouverture est fonctionnel. Lame partiellement meulée et marquée SMF Solingen Rostfrei. Poinçon disposant du numéro Luftamt 5. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

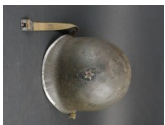
250 - 300€



48

Handcart US M4A1. Structure en métal entièrement repeinte. Timon présent, mais d'un modèle non réglementaire. Sans plaquette fabricant visible. Pneu en caoutchouc. Un pneu est complètement éventré. A noter une certaine usure et oxydation de la pièce. Etat II+.

500 - 600€



49

Casque de la 2ème DI US identifié avec impact. Casque USM1, fermeture du jonc à l'avant. Numéro de lot illisible. Pontets fixes. Grande jugulaire présente dans son intégralité, renfort de couture d'origine au niveau de la couture d'usine. Elle dispose du numéro de matricule 32660570 du soldat ainsi que son nom mais difficilement lisible. Reste de petite jugulaire sectionnée. Peinture OD d'origine à 70% avec quelques tâches de camouflage vert foncé, réalisées au pinceau, typique de l'un des régiments de la 2ème DI. Insigne de la 2ème DI US frontal à 70%. Fissure de choc à l'impact au niveau de l'insigne. Impact pénétrant à l'arrière supérieur de la bombe. Nombreuses bosses sur la coque. Liner en matériaux composite haute pression, fabrication "Seaman" ou "Singer". Coiffe en toile complète avec sa nuquière. Le Sweat band est absent tout comme la jugulaire en cuir. Coiffe disposant d'un marquage nominatif AR manuscrit. Les washer sont en acier peint en vert. Impact pénétrant à l'arrière supérieur du liner. Peinture kaki vernie à 85%. Insigne de la 2ème DI US frontal à 85%. Le numéro matricule présent sur la jugulaire correspond au Private first class "Wesley Roberts", né le 2 février 1922, décédé le 29 janvier 2006. Il a été déclaré "MIA" (disparu) au Luxembourg depuis le 20 décembre 1944, mais il a été capturé dans les Ardennes fin décembre 1944 et il a passé 4 mois dans un camp de prisonnier allemand, libéré par les alliés en avril 1945. On y joint les recherches effectuées sur ce soldat. Pour plus d'informations, voir le lien : <https://fr.findagrave.com/memorial/133701797/wesley-roberts>. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

3500 - 4000€



50

Voilure dorsale de parachute T-5 camouflé US. En soie camouflée. Les suspentes sont coupées. Complet avec ses 28 panneaux. Sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que des tâches et quelques accrocs. Cette voilure a appartenu à un parachutiste américain de la 82ème Airborne Division qui a atterri sur la place de Sainte-Mère-Eglise le 6 juin 1944 à l'aube et fut récupérée par un habitant de la commune. Etat II+.

2000 - 3000€



51

Blouse de saut de parachutiste allemand. En toile camouflée floue. Tous les boutons sont présents et majoritairement en couleur d'origine. Certains boutons pressions au bas de la blouse sont manquants ou fortement oxydés. Doublure des manches en satinette grise, les élastiques sont distendus. Les fermetures éclairées sont fonctionnelles, il serait souhaitable de les graisser un peu. Fabrication en matière plastique blanche, fabrication RIRI. Aigle de poitrine brodé sur fond en drap gris bleu. Remonté. Intérieur doublé en tissu coton blanc et satinette grise. Marquages RBNr illisibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

2500 - 3000€



52

Housse de masque anti-gaz de parachutiste allemand. En forte toile feldgrau. Boutons pressions fonctionnels mais oxydés. Patte en caoutchouc présente au fond de la Housse. Fermeture éclair fonctionnelle, fabrication Rapid. Toutes les sangles sont présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

800 - 1000€



53

Béret commando britannique. En laine verte. Les cordons de serrage sont présents, mais effilochés. Bordure doublé en cuir noir. Intérieur doublé en tissu coton noir. Marquages Kangol Wear Limited, daté 1945 avec la flèche du War Department. Taille 6 5/8. Deux œillets d'aération. Deux trous pour la fixation du cap badge visibles. Quelques réparation également visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques traces de mite. Etat II+.

250 - 300€



54

Gilet d'assaut US. Confectionné en forte toile OD5. Toutes les poches sont présentes, ainsi que les boucles de dégrafage rapide. Tampons intérieur indiquant une taille SMALL. Beau marquage US sur le rabat de la poche dorsale. Fabrication JA Shoe 1944. A noter une légère usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

2500 - 3000€



55

Tract "Les Armées Alliées débarquent". En papier. Au recto marquages Les Armées Alliées Débarquent, au verso le Général Eisenhower s'adresse aux peuples des Pays Occupés. Texte en français, impression ZF1. Tract emblématique du débarquement allié en Normandie. Dimensions 27 x 21,5 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques déchirures au niveau des pliures. Ce tract fut parachuté par avions à la population civile au moment du débarquement Allié. Etat II+.

300 - 400€



56

Valise radio clandestine MKIII type A. Valise en épais cuir marron. La poignée de transport est présente. Avec son renfort en cuir marron. Les crochets de fermeture sont fonctionnels. Couvercle doublé d'une épaisse feutrine grise. Partie radio visiblement complète, toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Plaquette marquée Type A MKIII Ser NO Mc 18731. Câble et prise présents. Casque audio, complet avec son câble et sa prise. Armature métallique, les écouteurs sont marqués Multitone Electric Co Ltd London. Intérieur de la valise également doublé d'une épaisse feutrine grise. Deux prises jack sont également présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

4800 - 5000€



57

Blouse de saut de parachutiste britannique. 1er modèle en tissu coton kaki. Entre jambe fermée comme un short. Tous les boutons pressions sont fonctionnels. Fermeture éclair fonctionnelle sans marquages visibles, tirette en épais tissu coton présente. Quatre boutons pressions au niveau du haut de la bouttonnière. Ouvertures au niveau des aisselles, ainsi que six œillets d'aération. Etiquette marquée Jackets Parachutistes, fabrication Rago Clothiers Ltd 1942, taille 2. Tampon visible au niveau de la doublure de la bouttonnière WD N 479 avec broad arrow. Rare pièce d'uniformologie des parachutistes britannique. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.

2000 - 2500€



58

Sac de transport "Aviator kit Bag" de harnais de parachute et ventral T-5 de parachutiste US, nominatif à un officier de la 82ème Airborne Division. En épaisse toile kaki, disposant de renfort en toile OD. Fermeture à glissière de fabrication "Talon" fonctionnelle. Les boutons pressions sont fonctionnels. Les poignées de transport sont présentes, une poignée est très usée, partiellement effilochée. Marquages au pochoir sur un côté "Aviator's Kit Bag AN 6505-1 Property US Government". Indication nominative au nom de "Silvey". Numéro peint "44626" avec bandes d'invasions, correspondant à la 82nd Airborne Division, 320th Glider Field Artillery Battalion, Headquarters & Service Company. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Le major Frederick "Silvey", S-3 au sein du 320ème GFAB, a atterri par planeur vers 4h06 le 6 juin 1944, dans un verger à proximité de la route principale de Sainte-Mère-Eglise. Pour bravoure au combat le 11 juin 1944, en Normandie, alors que son bataillon soutenait une contre-attaque d'infanterie, le major Frederick "Silvey", s'est avancé avec les fusiliers pour s'assurer que les tirs d'artillerie rapprochés étaient sous contrôle. Il s'est déplacé sous des tirs intenses d'armes légères, de mortiers et d'artillerie, au mépris total de sa propre sécurité. Cet exemple a contribué à maintenir l'élan de l'attaque. L'agressivité, le courage et le calme du major "Silvey" face au danger sont conformes aux plus hautes traditions des forces aéroportées. Le sac fut récupéré directement dans la succession du vétérinaire aux USA, avec toutes ses autres affaires militaires personnelles qui comprenaient entre autres son casque M1, ses blousons A-2 et M-41, son drapeau d'unité, ses dog tags, etc... On y joint une photocopie de photo du major en blouson A-2. Etat II+.

500 - 600€



59

Ensemble de tankiste d'officier nominatif de la 2nd Armored "Hell on Wheels" Division. Comprendant un blouson de tankiste du second modèle, en popeline OD#3, les feutrines en bas des manches et en bas de la veste sont mitées. La feutrine au niveau du col est fortement usée et abîmée. Très bel insigne de la "2nd Armored Division" cousu d'origine au niveau de la manche gauche. Intérieur doublé en drap marron. Dos du blouson présentant deux superbes "pin up" peinte à la main à l'encre noire. Fermeture à glissière fonctionnelle, fabrication "Talon". Nombreux marquages nominatif au niveau de la doublure de la fermeture éclair, "CPG DET Proving Ground Maryland A-22", "PG Troops". Nombreuses tâches et réparations d'époque. Une salopette de tankiste en popeline OD#3 du second modèle, doublé de drap marron. Les bretelles sont présentes, les fermetures à glissières sont fonctionnelles, fabrication "Talon". Les pattes de serrage au bas des jambes sont présentes. Etiquette du fabricant en coton "Sigmund Eisner Co, datée du 4 mars 1942", taille Small présente. Etiquette nominative de l'officier "Richard T Henshaw JR" cousue à l'intérieur. A noter une certaine usure et patine des pièces, ainsi que des tâches et réparations d'époque. Le colonel "Richard T Henshaw JR" a rejoint l'armée le 20 novembre 1942, à l'âge de 30 ans. Il débarqua le 6 juin 1944 sur la plage d' "Omaha Beach" en tant que commandant du "186th Field Artillery Battalion", où il resta à sa tête du "D-Day" au "VE-Day" en Tchécoslovaquie, servant sous le V Corps. Après cela, il devient le commandant de la "16th Armored Division". Etat II+.

800 - 1000€



60

Panneau original indicatif de la "Kommandantur de Caen", capitale de la Basse-Normandie. Très beau panneau en bois, de fabrication réglementaire allemande, fabriqué à partir de trois planches. Fond du panneau peint en jaune, pourtour du panneau de couleur noir. Marquages "Feldkommandantur 723 Aussenstelle". La "FK 723" contrôle trois "Kreiskommandanturen" (les trois sous-préfectures du Calvados : Bayeux, Lisieux et Vire). La Feldkommandantur "723" s'installe à l'hôtel Malherbe, place Foch à Caen, dès le 22 juin 1940, Très belle disposition du panneau dans un "cadre américain" moderne en bois noir, sans verre. Dimensions du panneau 44,5 x 90 cm. Dimensions sous cadre 57 x 102 x 6,5 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Ce panneau fait partie d'un lot de trois qui furent retrouvés dans une maison du centre ville de Caen dans les années 1990. Celui présenté à la vente aujourd'hui étant le mieux conservé. Etat II+.

3500 - 4000€



61

Bulletins radio à Bayeux. 113 bulletins radio à Bayeux du 9 juin au 30 août 1944. Indiquant l'avancée des troupes alliées en Normandie. A noter une certaine usure et patine des pièces. Etat II+.

200 - 300€



62

Container de parachute Britannique. Container Type C. En métal, fortement bosselé et oxydé. Les crochets de fermetures sont majoritairement présents, ainsi que la majorité des poignées de transport. Reste de peinture à 20%. Nombreuses bosses sur l'ensemble de la pièce. Quelques chaînettes présentes. Sans marquages visibles. Portes fermant mal, celles-ci étant déformées par les bosses. Hauteur 170cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+. Ce container provient des parachutages du 11 mars 1944 destiné au maquis de la Plagne en Savoie. Le largage réussi, les résistants durent récupérer les containers qui furent transportées à dos d'homme dans les galeries de la mine avoisinante. Il fallu trois jours de temps et 150 hommes pour y parvenir. Ces parachutages de matériel, connu sous le code d'Opération Raimu, sont emblématiques des actions de résistance de la région et sont commémorés par un monument situé à l'endroit du largage. Ce container a été récupéré par un ancien résistant dans la mine et conservé par lui comme souvenir. Il provient directement de sa famille.

2000 - 3000€



63

Casque de sous-officier US. Coque de casque USM1. Fermeture du jonc à l'avant, numéro de lot illisible. Un pontet fixe manquant. Les jugulaires sont manquantes. Une bosse sur le dessus de la coque. Peinture et cork à 70%. Bande de sous-officier peinte à la peinture blanche au dos de la coque. Peinture blanche à 80%. Liner en matériaux composite haute pression, fabrication Inland. Coiffe en toile complète, avec quelques déchirures, nuquière complète ainsi que le cordon de serrage. Rete de laundry number illisible peint à l'intérieur du liner. Bandeau de sudation en cuir fortement usé, cuir sec. Jugulaire en cuir présente, sans marquages visibles. Peinture kaki à 60%. Grade de Technician 5th (T/5) - 5th Grade peint sur la face avant du liner. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Casque jamais nettoyé depuis sa découverte. Laissé dans son état de découverte. Etat II+.

150 - 200€



64

Battle Dress du parachutiste britannique E Cockcroft. En laine de serge marron. Tous les boutons sont présents, ainsi que la patte de serrage au bas de la veste. Les pégases sont des modèles imprimés et cousus d'origine. Title Parachute Regiment cousus d'origine. Traces d'insignes manquant sous les pégases. Brevet de parachutiste monté d'origine sur la manche droite. Intérieur doublé en tissu coton beige. Etiquette du fabricant Albion Ltd Belfast, taille 4, reste de marquages daté 1942. Marquages nominatif sous la poche droite et sur la boutonnière E Cockcroft A COY 7905706. Ce battle dress appartient donc au Private E Cockcroft A coy 12th Parachute Battalion 1st Platoon. Le 12ème bataillon a sauté sur Ranville dans la nuit du 6 juin. Selon les informations du vendeur ce Battle Dress a été récupéré chez un récupérateur dans la Manche qui achetait des vieux chiffons aux Emmaus de Caen. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que des traces de mite. Etat II+.

850 - 1000€



65

Billet de un dollar américain dédicacé d'époque. Billet portant le numéro "74943980A", série de 1935. Disposant de nombreuses signatures et localités : "Normandy Beach Head 6-6-44", "England Oct, 19 - 1943", "English Channel", "Bristol Channel", "Queen Elizabeth", "Drafted 2-22-43". Indications nominatives "Quincy Ashford, France June 6, H, Hour 44". "the best money". Noms de villes Normandes inscrites : Saint-Lô, Cherboush (pour Cherbourg), Insigny (pour Isigny), La Harve (pour Le Havre), Rouen, etc...) ainsi que le nom du soldat inscrit dessus sur la partie basse "Quincy L. Hatford". Sous cadre moderne, double face en verre anti-reflet. Dimensions 31 x 23 cm. A noter une légère usure et patine de la pièce. Ce billet fut offert par le GI à une habitante de Carentan dans la Manche, durant l'été 1944 et le conserva jusqu'à l'été 1994 où elle l'offrit à l'actuel propriétaire. Etat II+.

500 - 600€



66

Carte d'Etat-Major US de "Sainte-Mère-Eglise". En papier, marquée "Sheet No 31/18 N.E. Ste Mere Eglise", échelle 1:25,000. Second Edition (Apr 44). Co B, 660th Engrs. U.S.A., datée avril 1944. Quelques annotations d'époque présentes aux crayons de bois sur les bordures de la carte. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que des traces de pliures, déchirures et tâches. Dans son jus d'origine. Très rare carte utilisée dans un secteur emblématique des combats lors des premières heures du débarquement par les parachutistes américains de la 82ème Airborne Division. Etat II+.

1500 - 2000€



67

Vélo de parachutiste allemand. Modèle pliant. Cadre en métal tubulaire. Peint en noir. Pliant en son centre. Les tétons de fixation sont fonctionnels. Les roues dentées du pédalier sont présentes, la chaîne est manquante. Pédales disposant de catadioptrés. Une pédale est pliante. Les deux gardes boues en métal sont présents et complets. Les fixations sont en parfait état. 35 rayons par roues. Pneus récents, marqués Michelin City, dégonflés. Porte bagage tubulaire pliant, la vis de maintien est présente. Structure de selle complète, tous les ressorts sont présents et souples. Selle réglable. La garniture en cuir de la selle est manquante. Marquages illisibles au niveau du tube de selle. Frein présent, câble absent. Poignées recouvertes de caoutchouc noir, présentant des fissures et des manques. Plaques en aluminium, rivetée d'origine sur le cadre, code fabricant CZS. Ce vélo provient de Neuville-au-Plain dans la Manche (proximité de Sainte-Mère-Eglise), secteur des parachutistes allemands du "Fallschirmjäger Regiment 6". A noter une certaine usure et oxydation de la pièce. Etat II+.

2500 - 3000€



68

Caméra de prise de Lee Miller. Modèle de caméra de la Luftwaffe. Caisse en bois avec renfort en métal. Peinture grise à 70%. Les crochets de fermeture sont fonctionnels. La poignée de transport en cuir est complète. Marquages allemand HK 12,5/7x9 FL 38004?. Nombreux marquages au pochoir Lee Miller et David F Scherman. Clé pour la serrure manquante. Caméra en métal, peinture grise à 80%. Toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Plaquette marquée Handkammer HK 12,5/ 7x9, fabrication CNX, numéro 135-2A-1 FL38510-1. Poignée de transport en métal recouverte de caoutchouc noir. Sangle en cuir en parfait état. Objectif Xenon 1 2 F=12,5 cm Schneider Göttingen Nr 45509. Aucun film présent. Les accessoires sont manquants. Les notices sous le couvercle de la boîte sont présentes. A noter une certaine usure et patine de la pièce. En 1940, Lee Miller vit avec Roland Penrose. Elle travaille à Londres pour le British Vogue, fournissant photos de mode et de multiples portraits. Dès 1942, elle est accréditée par l'US Army et prend des images du Blitz. Durant l'été 1944, elle devient correspondante de guerre au sein de l'armée américaine sur les terrains de guerre. Mandatée par Audrey Withers, ses comptes-rendus et photographies sont publiés dans le magazine américain et dans son édition britannique. De 1944 à 1946, en équipe avec David Sherman, photographe du magazine Life mais également son amant de guerre, elle suit la 83e division depuis le débarquement en France, elle est à Paris et photographie ses amis artistes, début 1945 à Colmar, un périple qui va la mener jusqu'en Roumanie, en passant par l'Allemagne, l'Autriche ou la Hongrie. Elle arrive à Munich et s'installe pendant quelques jours avec David E. Scherman, correspondant de Life, dans l'appartement privé d'Hitler au 16, Prinzregentenplatz. Le jour même de leur arrivée dans les lieux, le 30 avril 1945, le Führer se suicidait dans son bunker à Berlin. Durant leur séjour, Scherman prendra d'elle l'une de ses plus célèbres photos, prenant un bain nue mais relativement pudique dans la baignoire personnelle du dictateur, un portrait de ce dernier à ses côtés. Elle assiste à l'incendie du Berghof. David E. Scherman Collaborateur de Life, couvre la Seconde Guerre mondiale en tant que correspondant pour ce magazine, travaillant un temps aux côtés de Lee Miller, quant à elle collaboratrice du Vogue britannique. Etat II+.

1500 - 2000€



69

DODGE 4X4 WC 56. La gamme des Dodge WC est une série de camions militaires légers produite par la Société Dodge durant la Seconde Guerre mondiale. Le sigle WC est un code du fabricant signifiant W pour l'année 1941 et C pour la gamme des Half-ton. Le type 56 est souvent appelé Command-Car, construit à 21 000 exemplaires environs dans cette version. Destiné à l'origine à la reconnaissance, il sera vite récupéré par les officiers supérieurs, car bien équipé et confortable pour un usage de commandement. L'exemplaire présenté est tournant, entièrement restauré récemment, il a été remis aux couleurs d'une unité de correspondants de guerre, le 166 Signal corp détaché auprès de la 3ème Armée de George Patton, d'après des photos d'époque prises à Saint Lô et à la Haye du puit en 1944, une manière d'honorer ces « soldats de l'image » chers à l'ancien propriétaire. Cet exemplaire porte le numéro de série 81698072, donc un exemplaire précoce de 1943, reconnaissable au premier regard grâce à son petit goulot de réservoir d'essence, et à son volant spécifique. Il a été restauré dans le plus grand soucis du détail, la mécanique entièrement révisée, la tôlerie reprise, le circuit électrique remplacé par un modèle de très bonne qualité US, les phares et Black-out sont d'origine US. Les jantes ont été sablées et passées à l'époxy, pour faciliter les démontages ultérieurs. La majorité de la boulonnerie a été remontée avec les rondelles éventails comme à l'origine. Beaucoup d'accessoires originaux ont été retrouvés l'extincteur spécifique à Dodge, l'antivol de roue sur clé de contact, le cric. La bâche est fournie, un exemplaire neuf de fabrication John and Mary pour les connaisseurs, de leurs dernières productions, de la meilleure qualité au plus près de l'origine. Les arceaux ont été restaurés, certains tubes étant très corrodés. Un certain nombre de pièces Nos sont fournies. Carte grise de collection récente.

25000 - 26000€



70

Veste M-42 de parachutiste US. En popeline kaki. Fermeture éclair fonctionnelle. Fabrication Conmar. Tous les boutons pressions sont fonctionnels. Ceinture présente. Patche de la 101ème Airborne cousu main. Col abîmé par l'usure. Etiquette fabricant absente. Un foulard fabriqué à partir d'une voileure de parachute présent dans la poche. Couteau M-2 présent dans la poche, le système de fermeture et de sécurité est cassé, fabrication Schrade Walden USA. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches. Etat II+.

1200 - 1500€



71

Caisse parachutable MK II. Comprenant une caisse en métal, couleur grise ancienne. Couvercle présent. Les crochets de fermeture sont fonctionnels. Contenant un poste radio Type 3 MK II. Toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Plaquette complète mais oxydée. La radio est maintenue à l'intérieur par des coussins en mousse, ceux-ci sont relativement souple. Les deux caisses sont marquées à la main et à la peinture blanche SER NO 44684 S I 6854. Une caisse en métal, couleur grise ancienne. Couvercle présent. les crochets de fermeture sont fonctionnels. Poste radio complet, les plaquettes sont oxydées. Toutes les pièces mobiles sont fonctionnelles. Casque radio présente, les écouteurs sont manquants. Prise secteur complètes. Voltmètre daté 1944. Le poste est maintenue dans sa caisse par des coussins en mousse. A noter une certaine usure et patine des pièces. Très rare pièce radio parachutable. Etat II+.

6000 - 7000€



72

Griswold bag. En épaisse toile OD rembourrée. Sangle présente avec son mousqueton de fixation. Fermeture éclair fonctionnelle. Bouton pression fonctionnel. Sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que de tâches. Pièce terrain provenant de Normandie. Etat II+.

250 - 300€





73

Gilet d'assaut US. Confectionné en forte toile OD7. Toutes les poches sont présentes, ainsi que les boucles de dégrafage rapide. Tampons intérieur partiellement effacé indiquant une taille X Large. Beau marquage US sur le rabat de la poche dorsale. Fabrication Harian 1944. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.

5000 - 6000€



74

Poupée Ruppert dédicacée par les vétérans britanniques. Poupée ruppert d'origine en forte toile de jute, dépliée. Voilure et suspentes présentes. Dedicacée par le Major John Howard, le Lieutenant Teed Sweeney, les pilotes de planeur Pearson, Senier et les vétérans des OXF and Bucks qui participèrent à la prise du Pont de Bénouville dans la nuit du 5 au 6 juin 1944. Cette séance de dédicace a été faite lors de l'inauguration de la Stèle Horsa Bridge à Ranville le 6 juin 1989. Cinq photos de l'époque de l'inauguration sont jointes montrant les vétérans signant cette poupée. Sous cadre en bois il est possible d'ouvrir la vitrine. Dimensions sous cadre 50 x 103 x 8 cm. Très émouvant du D-Day comme des vétérans du 6 juin. Provenance ancienne collection de l'historien et auteur Didier Lodieu. A noter une légère usure et patine de la pièce. Etat I-.

2500 - 3000€



75

Morceau d'entoilage de planeur CG4A Glider qui indique un Waco. Morceau d'entoilage représentant l'étoile d'identification américaine. Entoilage friable avec des déchirures. Celui-ci a été restauré au dos par une restauratrice du Musée du Louvre. Toutes les réparations au dos sont réversibles. Diamètre de l'étoile environ 85 cm. Au dos de la pièce subsiste un marquage manuscrit FROM A CRASHED CEHA GLIDER FRANCE 1944 RAY LOGAN. Sous cadre moderne réalisé avec un verre anti-reflet et protégeant des UV. Dos du cadre ouvert laissant voir le marquage manuscrit. Dimensions sous cadre 132 x 107 cm. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

2000 - 2500€



76

Chemisier en parachute de ventral T-5 de parachutiste américain. Chemisier en soie, fines broderies en couleurs, boutons de couleur violet avec un mouchoir en soie blanche et brodé en couleur. Ces deux pièces ont été réalisées à partir d'une voilure de parachute de ventral modèle T-5 ayant sauté en Normandie. Provenance Manche, Normandie. A noter une certaine usure et patine des pièces. La rareté du tissu et des matériaux dans cette période de guerre faisait des voilures de parachutes des objets très prisés pour en faire des vêtements. Ce type d'ensemble est emblématique de la période qui a suivi le Débarquement allié en Normandie. Ensemble récupéré dans le département de la Manche, en Normandie. Etat II+.

300 - 400€



77

Carte d'état-Major US "Defences" "Bigot" de Thaon. En papier, marquée "Sheet No. 40/16S.E. THAON". Marquages "Bigot Copy No 908", "Information as at 19 may 44", "Stop press edition of 20 may 1944", échelle 1:25.000, Edition of Jun, 1943. Nombreuses mentions "Top Secret". Au dos de la carte "Defence Legend" indiquant les explications et les légendes présentes au verso. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches et déchirures. Outre la ville de "Thaon", cette très rare carte comprend les villes de Saint-Contest, Rosel, Authie, Cairon, Cully, Audrieu, Lasson, Fontaine-Henry, Secqueville-En-Bessin, etc... tous les secteurs des très durs combats entre les grenadiers de la "12. SS-Panzer-Division Hitlerjugend" et des soldats de la "21. Panzer-Division" face aux soldats britanniques de la "3rd Infantry Division", des "1st/7th Battalion The Royal Warwickshire Regiment" (197th Infantry Brigade, 59th Infantry Division), appuyés par les chars du "1st East Riding Yeomanry" (27th Armoured Brigade) ainsi que des soldats canadiens du "Regina Rifles Regiment" (7th Infantry Brigade) et des "North Nova Scotia Highlanders" (9th Canadian Infantry). Etat II+.

1500 - 2000€



78

Blouse camouflée type 21ème Panzer. Blouse en fine toile camouflée floue. Doublure en tissu gris. Capuche présente. Les cordons de serrages sont présents. Sans marquages visibles. A noter une certaine usure et patine de la pièce, ainsi que quelques tâches, accrocs et réparations d'époque. La 21ème panzer division est envoyée en Afrique du Nord au sein de l'Afrika-Korps au mois d'août 1941 et est détruite en Tunisie en mai 1943. Reconstituée en juillet 1943 en France, elle prend part aux combats en Normandie dès le 6 juin 1944 à la suite desquels elle est détruite dans la Poche de Falaise. Reconstituée une deuxième fois en septembre 1944 en Lorraine, elle participe à l'Opération Nordwind en Alsace du Nord puis est basculée sur le front de l'est où elle est détruite dans la Poche d'Halbe au sud-est de Berlin le 1er mai 1945. En juin 1944, lors des opérations Overlord et Neptune du Débarquement de Normandie, la 21e Panzerdivision est sous le commandement du Generalleutnant Edgar Feuchtinger depuis le 8 mai 1944 et dispose de 20 000 hommes. Positionnée au sud de Caen, avec un quartier-général établi à Saint-Pierre-sur-Dives, elle représente, de par sa localisation, un sérieux danger pour les unités alliées. Elle parvient à contrer les alliés sur la plage de Sword et lors de l'opération Tonga, et lance une contre-attaque entre les plages Juno et Sword. Le premier bataillon du 192e régiment de grenadiers pousse jusqu'à la côte et ouvre un corridor, mais les chars ne suivent pas. Deux détachements attaquent de front les troupes anglaises et canadiennes à Biéville et à Périers et sont tenus en échec. Affaiblie lors de la bataille de Caen, elle est finalement anéantie dans la poche de Falaise. Etat II+.

2650 - 3000€



79

Carte Bigot Top Secret Quinéville. En papier et en couleur, beau marquage Bigot Top Secret copy numéro 620, secteur de Quinéville Beach. Datée mai 1944. Sous cadre moderne. A noter une certaine usure et patine de la pièce. Etat II+.

450 - 600€



80

Tirage en bronze du monument réalisé en hommage aux combattants britanniques à Vers sur Mer par David Williams-Ellis. Signé par l'artiste avec du fondeur, 4ème épreuve effectuée sur un tirage de 9 sculptures. Numérotée 4 sur 9 en chiffres romain sur le socle. Dimensions 24 x 24 x 27 cm. Cette sculpture représente le monument de Vers sur Mer. Situé sur les hauteurs du Mont Fleury, surplombant le secteur de Gold Beach, le Mémorial britannique de Ver-sur-Mer invite au recueillement et au souvenir des milliers de jeunes britanniques tombés au combat lors de la Bataille de Normandie. Inauguré le 06 juin 2021, le Memorial de Ver-sur-Mer est le seul lieu qui rend hommage de manière nominative à tous les soldats tombés lors des opérations de la Bataille de Normandie. David Williams-Ellis (né en 1959) est un sculpteur britannique dont le sujet principal est la figure humaine. Etat I-.

1500 - 2000€